5 Sammlerautos, die Sie unter Ihrem Weihnachtsbaum parken sollten

Lead
O du fröhliche...gibt es eine schönere Art, das Fest zu feiern, als Ihren Liebsten oder natürlich auch sich selbst mit einem Santa Claus-roten Sammlerauto zu beschenken? Hier sind fünf Exemplare für ein unvergessliches Weihnachten.

Der Stier mit der roten Nase

Ein V12-Supersportwagen mit Heckantrieb mag als winterliches Transportmittel nicht ganz so ratsam sein, wie Rudolf, the Red-Nosed Reindeer, doch sollten wir unter dem Baum diesen großartigen Lamborghini Diablo von 1992 entdecken, käme uns nie ein Geschenkumtausch in den Sinn.

Konfiguriert in Rosso Diablo, besitzt dieser Series 1 bei weitem nicht das outrierte Styling späterer Diablo-Varianten, aber wir ziehen tatsächlich diese puristische Interpretation von Marcello Gandinis letztem wilden Stier vor. Dieses Exemplar, das ursprünglich neu nach Deutschland ausgeliefert wurde, wird begleitet von einer detaillierten Servicehistorie und profitiert von einer Lackschutzfolie an der Front und einer kürzlich durchgeführten Trockeneisreinigung des Motorraums. Mit nur 38.500 Kilometern auf der Uhr steht der V12 des Diablo bereit, für Sie sein ganz besonderes Weihnachtslied anzustimmen.

AUTO ANSEHEN

Mit Santa Claus in Le Mans

Kann es ein perfekteres Christmas Car geben, als Bob Akins berühmter Porsche 935 Le Mans-Rennwagen von 1982 in den ikonischen Coca-Cola-Farben? Möglich wäre es. Aber für uns verleiht Sponsor Coca-Cola diesem 935 das gewisse weihnachtliche Etwas. Schließlich war es die Marketingabteilung von Coca-Cola, die Santa nicht wie einst in grün, sondern in Rot ausstaffieren ließ.

Mit einem zielgerichteten Monocoque-Chassis aus Verbundaluminium und einem aufgeladenen 3,2-Liter-Boxerreihensechszylinder, der über 800 PS entwickelt, dürfte dieser ehrfurchtgebietende Le Mans-Veteran mit seinem feuerspeienden Auspuff mühelos Ihre Einfahrt vom Schnee befreien. Obwohl der 935 die 24 Stunden von Le Mans in 1982 nicht beenden konnte, bleibt dieses Modell eines der schnellsten und wahnsinnigsten Vertreter seiner Art. Mit diesem Porsche dürften Sie bei den Rennen im historischen Motorsport in 2024 fantastische Ergebnisse erzielen!

AUTO ANSEHEN

Merry ZX-Mas!

Der Klassiker „Driving Home for Christmas“ bekommt eine spannende Note, sollte sich Ihre weihnachtliche Fahrt nach Hause zum Fest der Familie auf der nördlichen Halbkugel abspielen, dort wo Straßen sich jederzeit in Schnee- und Eisbahnen verwandeln könnten. Aber selbst, wenn Sie nahe am Nordpol leben, bewältigt dieser mächtige Citroën ZX Rallye-Raid Evo 2 mühelos den Sprint über die örtliche Tundra.

Dieser ehemalige Werkslangstrecken-Titan trat bei der Rallye Dakar 1992 mit Björn Waldegård, Rallyeweltmeister von 1979, am Steuer an, zusammen mit Fred Gallagher als Navigator. Von den 169 Teams, die schließlich über die Ziellinie schossen, kam dieser ZX als beeindruckender Vierter an. Der Rennwagen sollte auch dazu beitragen, dass Citroën Sport 1993 beim ersten FIA World Cup for Cross-Country-Rallyes triumphierte. Sie erwägen, an der Dakar Classic 2024 Teilzunehmen? Dieser ZX ist dafür gewappnet.

AUTO ANSEHEN

Ho Ho Hole in One

Wir würden an dieser Stelle lieber über unser eigenes Golf-Handicap schweigen, aber wir wetten mit Ihnen, dass sich Ihre erste Ausfahrt mit diesem fantastischen MK2 Golf GTI so wunderbar anfühlt, wie ein Hole in One. Er ist in Tornado Red lackiert und ruht auf den originalen und unwiderstehlichen BBS-Leichtmetallrädern – wenn das nicht der unschlagbare klassische Daily Driver für das neue Jahr ist!

Unter der Motorhaube arbeitet ein 139 PS starker 16-Ventil-Reihenvierzylinder. Auf der Uhr stehen 126.000 Kilometer. Bei diesem GTI handelt es sich um eine sehr gepflegte Ikone unter den Hot Hatches. Nur drei Vorbesitzer schätzten sich in den letzten 35 Jahren glücklich, ihn in ihrer Garage stehen zu haben. Weil die Werte der GTI der zweiten Golf-Generation seit einigen Jahren stetig nach oben zeigen, wäre jetzt der kluge Moment für eine Investition.

AUTO ANSEHEN

Unsere Art von Rentier

Lassen Sie uns ehrlich sein: Abgesehen vom wackeren Rudolf ist der Rest des Schlittengespanns von Santa Claus eher irrelevant. Sorry! Nein, nicht sorry. Vergessen Sie diesen Hirsch des Nordens und schenken Sie Ihre ungeteilte Aufmerksamkeit diesem schlichtweg atemberaubenden Ferrari 250 GTO von 1962. Es gibt einige 250 GTO, die gerade mal so den Nimbus der Ikone beanspruchen können, aber bei diesem Exemplar gibt es nicht einmal den Hauch eines Zweifels. Chassis 3527 GT besitzt noch Originalfahrwerk, Karosserie, Motor, Getriebe und Heckachse.

Als einer von nur 21 ursprünglichen linkslenkenden Series 1-Exemplaren, die je produziert wurden, entspräche der Kostenpunkt dieses 250 GTO in etwa dem Wert aller Weihnachtsgeschenke, die Sie noch bis zum Finale des Universums erhalten würden. Andererseits besäßen Sie den vermutlich bedeutendsten Ferrari, der je gebaut wurde. Was könnten Sie sich dann noch wünschen?

AUTO ANSEHEN

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/5-sammlerautos-die-sie-unter-ihrem-weihnachtsbaum-parken-sollten

© Classic Driver. All rights reserved.