Diesen Porsche 911 würden wir allein für sein Interieur kaufen

Lead
Wenn Sie Schokoholiker sind, dann haben wir Ihr ultimatives Modell gefunden. Dieser grandios konfigurierte Porsche 911 E Targa von 1973 könnte den Auftakt zur Bewegung „Make Brown Cars Great Again“ bilden. Diese braune Versuchung wartet bei Motikon auf Sie!

Während manche eher zu Gulf Blue, Bahama Yellow oder Irish Green als einzig wahre Farben eines Elfers aus der goldenen Ära tendieren, gibt es Lackierungen, die quasi in der Erinnerung versickern, nur um Jahre später wiederentdeckt und von Enthusiasten weltweit verehrt zu werden. Vor allem Braun zählte zu diesen Farben, die so ein Defizit erleiden mussten, aber jetzt wie ein Spätzünder ist im Vergleich zu rivalisierenden und womöglich anziehenderen Pastelltönen. Aber hier liegt unserer Meinung nach eine grobe Fehleinschätzung vor, denn dieser Porsche 911 E Targa von 1973 ist das perfekte Beispiel dafür, wie man mit Braun kühn aufs Ganze gehen kann. Wenn schon kühn, dann sollte man aber auch gleich in einen oh-so-typischen 70er Jahre-Teppich investieren.

Als einer von nur 858 Stück ist dieser Targa eine wirklich einmalige Variante der ikonischen 911-Serie, dem es gelang, über Nacht die Herzen der Enthusiasten zu erobern – eine Love Story, die mit den folgenden Jahrzehnten weiter wuchs, nicht zuletzt wegen des innovativen Designs und dem unvergleichlichen Fahrerlebnis. In den Fahrzeugen der siebziger Jahre rüstete Porsche den strukturbedingten Überrollbügel in markantem gebürsteten Edelstahl aus, um Fahrern zu erlauben, offen zu fahren, ohne Kompromisse bei Sicherheit, Leistung und der Frisur eingehen zu müssen.

Nachdem er erstaunliche 48 Jahre bei zwei Besitzern in Kentucky verbrachte, erhielt dieser Targa nach seiner Ankunft in Schweden eine Restaurierung bei der keine Kosten gescheut wurden. Er wurde in Sepia-Braun lackiert mit einem geschmackvoll dazu abgestimmten Lederinterieur. Nicht nur, dass die dachfreie Fahrt lockt, als zusätzlichen Kick für den künftigen Freigeist hinterm dem Steuer, wurden Teppiche eingelegt, welche die Farbkombination komplimentieren und zugleich dem Targa als idealem Cruiser einen fröhlichen persönlichen Touch verleihen.

Eigentlich hatten wir uns in der Redaktion von Classic Driver schon winterlich zurückgezogen. Aber dieser Targa hat in uns die Lust auf den kommenden Sommer geweckt – einmal mit dieser Schönheit auf einer sonnenverwöhnten Küstenstraße die Kurven genießen! Wenn Sie uns zuvorkommen wollen, dann melden Sie sich einfach bei Motikon.

AUTO ANSEHEN

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/diesen-porsche-911-wuerden-wir-allein-fuer-sein-interieur-kaufen
© Classic Driver. All rights reserved.