Diesen in Italien zum Cabrio umgebauten Bentley Turbo R gibt es weltweit nur zweimal

Lead
RM Sotheby's London Auktion vom 4. November mangelt es nicht an spektakulären Lots. Doch ragt dieses Bentley Turbo R Drophead Coupé mit Karosserie von Pininfarina über den gesamten Rest hinaus...

Erst kürzlich haben wir über die vielen praktisch fabrikneuen Ferrari berichtet, die am 4. November bei RM Sotheby's London Sale versteigert werden. Doch ein weiteres Highlight der „Factory Fresh Collection" haben wir noch nicht erwähnt: Dieses langgestreckte, schwarze und hübsche Cabriolet Baujahr 1991 ist eines von nur zwei Bentley Turbo R „Drophead Coupés", die jemals gebaut wurden. Wie seine tänzelnden Stallgefährten aus Maranello hat auch dieses Exemplar so gut wie nie die offene Straße gesehen – auf dem Kilometerzähler stehen nicht mehr als 741 km.

Der Turbo R war zweifellos eines der atemberaubendsten Modelle seiner Zeit. Er knüpfte an den Erfolg früherer Bentley-Modelle an und räumte zwei durch die enge Verbindung mit Rolls Royce vernachlässigten Bentley-Stärken wieder mehr Gewicht ein: Leistung und sportliches Handling. Wenn Sie unsere Testfahrt mit zwei Fahrzeugen aus Bentleys Heritage-Flotte gelesen haben, werden Sie sich vielleicht noch daran erinnern, dass das „R" für „Roadholding" steht und der Turbo R weitaus größere Grand-Touring-Qualitäten besaß als der eher yachtartige Vorgänger Continental.

Dies ist jedoch kein gewöhnlicher Turbo R, auch wenn man ihn aufgrund seines eher zurückhaltenden Exterieurs im Ausstellungskatalog leicht überblättern könnte. Doch dann würden Bieter eines der hochkarätigsten Modelle ignorieren, das am 4. November zum Verkauf steht. Diejenigen, die sich auskennen, werden wissen, dass Bentley einen offenen Turbo R nie in großen Stückzahlen produzierte. Aber wenn das Königshaus von Brunei etwas wollte, wurde das in der Regel auch umgesetzt. In diesem war Alfred Tan der Mann, der den Traum Wirklichkeit werden ließ.

Im Jahr 1990 charterte Tan in Begleitung von Peter Ward, CEO von Bentley und Rolls-Royce, ein Flugzeug nach Turin. Dort angekommen, führte ein Treffen mit Sergio Pininfarina zur Entwicklung von zwei zweitürigen Cabrio-Turbo-R und – als Zugabe – zwei viertürigen Versionen. Alle waren für Brunei bestimmt, bis auf das Auto, das Sie hier sehen.

Natürlich waren die Kosten für den Umbau einer 2.450 Kilogramm schweren und viertürigen Limousine in ein zweitüriges Cabrio nicht unerheblich, inflationsbereinigt wies die Rechnung einen Betrag von rund einer Million Dollar aus. Neben der ziemlich gründlichen Überarbeitung der Karosserie ging vor allem die Konstruktion eines äußerst komplexen, elektrisch betriebenen Verdecks ins Geld. Zum Glück wurde dieser Bentley in der zeitlosen Kombination Schwarz auf Schwarz lackiert, eine Farbe, die perfekt zur kantigen Erscheinung des Turbo R passte.

Nachdem Pininfarina ihm den letzten Schliff verpasst hatte, wurde Chassis 44366 vom Käufer persönlich auf der mautpflichtigen Autostrada zwischen Turin und Mailand getestet, bevor der Bentley nach Singapur verschifft wurde. Nachdem er bis 2022 in der gleichen Privatsammlung wie die Ferrari stand, kehrte dieser Turbo R in jenem Jahr ins Vereinigte Königreich zurück, wo er vom Markenspezialisten P&A Wood für zunächst £76.057 aufgefrischt wurde.

Die Arbeiten umfassten nicht nur kosmetische Arbeiten zur Wiederherstellung der Showroom-Optik, sondern auch eine umfassende mechanische Überholung. Schließlich hatte der große Wagen seit seiner Auslieferung in Turin weniger als 1.000 Kilometer zurückgelegt. Alle Hydraulikgummis wurden ausgetauscht, die Zylinderköpfe neu beschichtet und mit besseren Dichtungen versehen. Die Bremsen wurden ebenfalls komplett überholt, dazu ein neues Thermostat, ein neuer Klimakompressor und neue Motorlager eingebaut. Am 12. Januar 2023 waren weitere £23.343 für ein Rebuild des Getriebes, die Überholung des Lenksystems sowie die Reparatur des Kraftstofftanks und des elektrischen Verdecks fällig; im Juni verschlangen finale Arbeiten, erneut auch für das Verdeck, nochmal £18.825. Dann erstrahlte das rundum erneuerte Drophead Coupé wieder in altem Glanz.

Dieser ultraseltene Bentley Turbo R mit seinem matching-numbers-Motor ist nun bereit, wieder auf den nächsten Boulevard zu gleiten. Als Zeugnis für die große Kunst der Karosserieschmiede Pininfarina, die Macht eines gut gefüllten Bankkontos und die Ambitionen seines ersten und bis heute einzigen Besitzers. Sein Schätzwert von £375.000 bis 475.000 Pfund ist nach „normalen“ Turbo R-Standards astronomisch. Aber wenn Sie einen wahrlich royalen Sommerkreuzer suchen, spielt dieser Bentley Turbo R in seiner ganz eigenen Liga.

AUTO ANSEHEN

Galerie

Related auctions:

RM Sotheby's - London 2023
Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/diesen-italien-zum-cabrio-umgebauten-bentley-turbo-r-gibt-es-weltweit-nur-zweimal
© Classic Driver. All rights reserved.