

CLASSIC DRIVER

Das nächste Bergrennen gehört Ihnen mit diesem Pikes Peak Bentley Continental GT3

Lead

Bergrennen zeichnen sich bei der Jagd nach Bestzeiten oft durch einen ungewöhnlichen Mix an teilnehmenden Autos aus. Aber wer rechnet schon im Starterfeld mit diesem Werksrennwagen Bentley Continental GT3 Pikes Peak, der aktuell von Sasso Automotive angeboten wird?



Sie können gerne Widerspruch einlegen, aber unserer Meinung nach dürfte der Bentley Continental GT das zur Zeit beste Auto auf der Welt sein. Möglich, dass Sie sich von einigen Assets trennen müssen, um sich einen zu leisten, aber kaum ein anderes Modell verbindet überragenden Komfort, überzeugendes Design und schiere Schubkraft wie Bentleys leistungshungriger Grand Tourer. Andererseits wäre er nicht unsere erste Wahl als Track-Waffe. Bentley machte die Probe aufs Exempel und nahm sich 2019 den Angriff auf den Pikes Peak mit diesem [mächtigen Bentley Continental GT3](#) vor.



Die Crew aus Crewe ließ sich bei der Optimierung dieses Bergungeheuers auf keine halben Sachen ein und überarbeitete den hauseigenen rennerprobten 4,0-Liter-V8, der dann 750 PS und 1.000 Nm auf Meereshöhe entfesselte. Der Pikes Peak-Kurs startet auf 2.862 Meter und klettert bis zu hochalpinen 4.301 Meter am Gipfel, dort, wo die Luft um ein Drittel dünner ist als auf Normalnull. Diese Ausgangslage bedeutete, dass Bentley noch höhere Leistungslevels für das Rennen bereitstellen musste – mit neuen Kolben und Pleuelstangen, der Boost wurde auf über 2,2 Bar angehoben, die Ansaugkrümmer wurden aus dickerer Karbonfaser gefertigt, um diesen gewaltigen Kräften standzuhalten.



Allerdings besteht das Herzstück aus One-off-Auspuffkrümmer von Inconel, die via 3D-Druck von Akrapovic lasergesintert wurden. Das führte in Folge zu vergrößerten Turbos, die ihre Luft in sehr kurze Auspuffe entlassen und spezielle Screamer Pipes, deren Ausgang sich hinter dem Vorderrad befindet. Man kann hier fraglos festhalten, dass dieser Bentley nicht nur beißt, sondern gehörig bellt.

Schlechtes Wetter machte Bentleys Gipfelsturm zwar zunichte, aber dieser Continental GT3 war laut Berichten 2019 das schnellste Auto am Berg. Als ein Unikat mit dem Pikes Peak-Spezialfahrwerk, nicht gebunden durch die Bestimmungen der FIA GT-Homologation und vom Werk selbst als extremster Bentley GT3 aller Zeiten gefertigt, werden Sie wohl kaum einen pfeilschnelleren Rennwagen für Ihr nächstes Bergrennen entdecken können.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

