

CLASSIC DRIVER

[RM Sotheby´s versteigert 12 große Ferrari - was für eine Qual der Wahl](#)

Lead

Während die schönsten klassischen Automobile um höchste Ehren beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este antreten, müssen Bieter starke Nerven bewahren, denn bei RM Sotheby´s Villa Erba-Auktion kommen zwölf wahre Ikonen von Ferrari aus einer einzigen Sammlung und ohne Reserve unter den Hammer.

Es ist schon ein Ausnahmetag in der Redaktion, wenn die Hauptaufgabe darin besteht, fünf Favoriten aus einer atemberaubenden Sammlung von zwölf Ferrari und zwei ikonischen Mercedes auszuwählen. Nicht, dass damit die Entscheidung um ein Iota leichter fällt. Die Autos entstammen alle einer einzigen Garage, Aurora Collection genannt, und dieses Dutzend wird bei der [RM Sotheby´s Villa Erba-Auktion am 20. Mai](#) versteigert. Natürlich würden wir mit jedem einzelnen Ferrari sofort eine Spritztour rund um den Comer See unternehmen, aber wir haben uns hier auf fünf Exemplare beschränkt, die uns ganz besonders gefesselt haben. Staunen Sie!



Ferrari 500 TR Spider von 1956

Wenn man jetzt eine KI wie ChatGPT bitten würde, den allerschönsten Rennwagen zu produzieren, dann würde sie vermutlich etwas entwickeln, das diesem atemberaubenden 500 TR Spider aus der Feder von Scaglietti nicht unähnlich ist. Nicht nur, dass dieser Ferrari so schön ist, dass es weh tut, aber diese Rennmaschine hat während ihrer aktiven Zeit gezeigt, wozu sie fähig ist. Zu ihren Erfolgen gehörte unter anderem ein Klassensieg und ein 4. Platz beim Helsinki Grand Prix 1957. Als drittes Exemplar von nur 17 gefertigten Stück blieb dieser 500 TR auch Mitte der achtziger Jahre nicht untätig mit Teilnahmen an der Mille Miglia Storica 1982 und der Targa Florio Storica 1984. Auch beim Monaco Historic Grand Prix hatte diese Skulptur auf Rädern mit Lampredi-Motor regelmäßig Auftritte. Nun ist dieses Auto für den nächsten Bewahrer der Tradition bereit.

[AUTO ANSEHEN](#)





Ferrari 250 GT SWB Berlinetta von 1961

Das Risiko, dass uns die Superlative ausgehen, besteht, denn die Autos auf dieser Liste werden ab jetzt immer begehrter. Nicht nur für uns gilt der 250 SWB als eines der schönsten Autos, die je entworfen worden sind. Es verbindet Ferraris legendären Colombo-V12 mit einem athletischen Chassis und einem makellos perfekten Design, das für Schnappatmung sorgt – fraglos einer der größten Hits made in Maranello. Was dieses besondere Exemplar nochmal mehr auszeichnet, ist, dass es das Matching Numbers-Duo Chassis und Motor bewahrt hat. Als Nummer 62 von nur 165 gefertigten Modellen handelt es sich hier nicht nur um den letzten SWB, der in den Karosseriestil von 1960 eingebaut wurde, dieses Exemplar hatte auch einen Auftritt in dem Film „Ein toller Käfer“ von 1968. Dieser 250 SWB besitzt seit 2008 die Ferrari Classiche-Zertifizierung. Wenn dieser Ferrari uns gehören würde, wären wir den ganzen Tag hinterm Steuer und würden nie mehr wieder aussteigen wollen.

[AUTO ANSEHEN](#)



Ferrari 275 GTB/5 von 1967

Ein weiteres Meisterwerk von Scaglietti: Dieser Ferrari 275 schlägt den Bogen vom automobilen Kunstwerk hin zum schieren Lustobjekt. Keine Ferrari-Sammlung wäre komplett, wenn nicht einer dieser atemberaubenden Grand Tourer mit langer Motorhaube dabei wäre, aber nur mehr sehr wenige Sammlungen zählen einen 275 GTB in ihren Reihen konfiguriert in einem so fantastischen Champagnerton wie bei diesem Exemplar. Der Ferrari wurde ursprünglich neu nach Rom ausgeliefert, verbrachte aber dann einen Großteil seines Lebens im kalifornischen San Jose. Dieser schöne 275 GTB wurde von seinem aktuellen Eigner 2011 erworben und besitzt noch im Original Chassis, Motor und Transaxle. Damit ist es ein einmaliges Exemplar, das es zu wertschätzen und genießen gilt.

[AUTO ANSEHEN](#)



Ferrari 365 GTS/4 Daytona Spider von 1973

Dieser betörende Ferrari zählt zu unseren absoluten Favoriten der Sammlung und ist einer von nur 122 vom Werk gefertigten Daytona Spider. Konfiguriert in der maßgemachten Farbe Marrone wurde dieses Exemplar tatsächlich neu vom Sammler höchstpersönlich erworben und im Lauf der fünfzig Jahre seither nur selten gefahren. Mit gut 6.215 Kilometer auf der Uhr dürften Sie selten einen so geradezu fabrikneuen Daytona besitzen. Natürlich tragen Chassis, Motor und Transaxle Matching Numbers, die Farbe ist ebenfalls original. Man sieht im Sommer viele spektakuläre Cabrios und Roadster entlang der Riviera, aber mit diesem Exemplar werden Sie sehnsüchtig bewundernde Blicke ernten.

[AUTO ANSEHEN](#)





Ferrari Monza SP1 von 2019

Nachdem wir uns die Meisterwerke Ferraris bis jetzt auf der Zunge zergehen ließen, wäre es nur logisch zu verfolgen, wie weit sich die Marke in der 76-jährigen Geschichte entwickelt hat – nur getrieben von rein wissenschaftlichem Interesse, versteht sich. Es gibt wohl kaum einen modernen Ferrari, der so sehr die Wesenheit der Maranello-DNA verkörpert wie das windschutzscheibenlose Wunder mit Namen Monza SP1. Mit einem V12-Saugmotor, der 799 PS entfesselt, bietet dieser Einsitzer Ihnen die Gelegenheit, Ihren Hedonismus in Raketenform voll und ganz auszuleben. Als einer von nur 499 Stück ist dieser Monza SP1 nicht nur sehr selten, spektakulär entworfen, sondern verspricht in gleichem Maße wohlige Adrenalinschübe. Wenn es Ihre Mittel ermöglichen, dann ergibt sich jetzt ausschließlich eine sinnvolle Vorgehensweise: Kaufen Sie den Monza und den 500 TR Spider oben und freuen Sie sich auf den Track Day Ihres Lebens!

[AUTO ANSEHEN](#)

Hier sind alle Ferrari aus der Aurora Collection:

Galerie

