Staunen Sie über den ersten Werksrennwagen Alpine A110 1600 S Berlinette

Lead
Einer unserer Favoriten bei der Aguttes Tour Auto-Auktion am 17. April ist dieser grandiose ehemalige Werksrennwagen Alpine A100 1600 S Berlinette. Wir haben ihn uns genauer angesehen.

Es gibt nicht sonderlich viele Heckmotormodelle, die einen bedeutenden Rang in den Annalen der Autogeschichte einnehmen. Fraglos gibt es den mythischen Porsche 911 und den berüchtigten Chevrolet Corvair, aber was würden Sie wählen, wenn Sie Porsches Boxerwunder etwas müde geworden sind und sich nicht dem Risiko eines flammbaren Corvair aussetzen wollen? Da fällt uns als Kandidat vor allem der wundervoll modellierte und von Giovanni Michelotti entworfene Alpine A110 ein.

Aktuell dürfte sich wohl kaum ein besseres Exemplar im Classic Driver Markt befinden, als dieser angebotene Alpine A110 1600 S von 1969. Dieser Alpine sieht nicht nur in seinen Stallfarben weiß und blau enorm attraktiv aus, aber ihm gebührt auch die Ehre, der allererste A110 1600 S zu sein, der vom Werk zu Rennen gemeldet worden war. Der berühmte Jean Vinatier saß seinerzeit unter anderem am Steuer dieses leichten französischen Sportwagens, der zweiter sowohl bei der Internationalen Lothringen-Rallye 1969

und bei der sehr anspruchsvollen Ronde Cévenole wurde. Der Vorbesitzer dieses Autos hat es seit 1981 gepflegt – vermutlich war es nicht nur eine Freude, diesen besonderen Sportwagen sein Eigen zu nennen, sondern auch sein Design immer wieder bewundern zu dürfen. Wenn Sie Laune auf ein wenig Heckmotorkick haben, dann gibt es kaum eine bessere Wahl als diesen wunderbar patinierten Alpine. Näheres erfahren Sie bei der Aguttes Tour Auto Sale am 17. April.

AUTO ANSEHEN

Galerie

Related auctions:

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/staunen-sie-uber-den-ersten-werksrennwagen-alpine-a110-1600-s-berlinette
© Classic Driver. All rights reserved.