

CLASSIC DRIVER

Bentley lässt für ein glorreiches Sondermodell den Farbton Old English White neu erstrahlen

Lead

Ivory feiert in diesem Jahr ein Comeback als Autofarbe der Wahl. Und jetzt schließt sich Bentley dem Hype an, mit diesem einmaligen Old English White Continental GT Azure, der die Größe seines Vorgängers aus dem Jahr 1953 feiert.



Vor 70 Jahren begann im Werk Crewe die Produktion des am Ende nur 208 Mal gebauten R-Type Continental – eines der ikonischsten Modelle in der mittlerweile 104-jährigen Geschichte der heute zum Volkswagen-Konzern gehörenden Marke. Das Exemplar mit dem britischen Kennzeichen JAS 949, das Bentley 2001 erwarb und heute Teil der 43 Modelle starken Heritage Collection ist, stand nun Pate für ein einmaliges Sondermodell des aktuellen Continental GT Azure. Um die Lackierung des 1953 neu an einen Schweizer Besitzer gelieferten Klassikers (Ivory) so originalgetreu wie möglich an den Farbton aus den Fünfzigern anzulehnen, trug Bentley dem Azure von Hand den Farbton Old English White auf die Außenhaut. Beide Modelle geizen nicht mit Chromschmuck, doch während JAS 949 auf 16-Zoll-Rädern fährt, steht das moderne Unikat auf von Hand schwarz lackierten und polierten 22-Zoll-Felgen.



Der als Einzelstück aufgebaute Continental GT Azure wurde anhand des Mulliner-Leitfadens für individuelle Sonderanfertigungen spezifiziert. Er lehnt sich nicht nur optisch an den JAS 949 an, sondern soll auch das gleiche Fahrgefühl vermitteln. Der historische Continental R wurde als „moderner fliegender Teppich, der große Entfernungen überwindet“ beworben und war bei seiner Einführung die schnellste viersitzige Luxuslimousine der Welt. Das Design des Wagens war für die damalige Zeit bahnbrechend, was drei Schlüsselemente bewirkten: die vom Vorderrad ausgehende „Powerline“, die hintere Flanke und die Dachlinie. Sie dienten als Inspiration für die erste Generation des Continental GT im Jahr 2003 und alle darauf folgenden Continental GT. Die jüngsten Azure-Versionen der Continental GT-Familie zelebrieren, in direkter Abstammung vom R-Type Continental, weiterhin Eleganz und zeitloses Design.



Unser Favorit ist aber vielleicht das Interieur. Bentley hat es immer wieder verstanden, opulente und dennoch komfortable Innenräume zu schaffen. Das Cricket Ball-Leder ist überall zu sehen und verströmt ein verwöhnendes und üppiges Heritage-Gefühl für Fahrer und Passagiere. Die Plüschsitze, mit einem modernen Aspekt neu interpretiert, und

die offenporigen Wurzelholzfurniere ähneln in ihrer Struktur dem patinierten Finish des JAS 949.

Es ist heute leider üblich, dass Marken Sondermodelle ohne wirklichen Zusammenhang oder Hintergrund herausbringen. Aber was Bentley hier geschaffen hat, ist eine stilvolle und raffinierte moderne Interpretation eines Autos, das die Welt vor 70 Jahren wirklich verblüffte. Ein Auto, das wirklich alles hatte, Was anspruchsvolle Kunden von einem Bentley erwarteten!

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/bentley-laesst-fuer-ein-glorreiches-sondermodell-den-farbton-old-english-white-neu>
© Classic Driver. All rights reserved.