CLASSIC DRIVER

Dies könnte Ihre letzte Chance sein, sich einen Alfa SZ leisten zu können

Lead
Weil Alfa Romeo und Zagato wieder „Il Mostro“ auflegen, wird es immer schwieriger, sich den originalen Alfa SZ zu sichern. Wenn Sie diesen limitierten Brutalo - ohne ein Vermögen zu bezahlen - unbedingt besitzen möchten, müssen Sie jetzt rasch handeln.

Wir loben seit Jahren den Alfa Romeo SZ in höchsten Tönen – es handelt sich schließlich um den ultimativen Sportwagen aus Mailand und um eines der wenigen wahrhaft postmodernen Automobile. Die Ankündigung kürzlich des Alfa Romeo Giulia SWB Zagato, der als Nachfolger der Kooperation zwischen Alfa Romeo und Zagato in den späten achtziger Jahren präsentiert wurde, hat nun einen Hype rund um „Il Mostro“ entfacht und damit zu einer verstärkten Nachfrage und steigenden Preisen für den ursprünglichen Alfa SZ geführt. Schließlich sind nur rund 1.030 Coupés und rund 280 Cabrio gebaut worden – damit zählt das Monster zu den seltensten Alfa-Modellen seiner Ära.

Unter der internen Bezeichnung ES-30 geführt, basierte der Alfa Romeo SZ technisch auf dem Alfa 75: Mit dessen Transaxle-Anordnung und einer stark modifizierten Version von Giuseppe Bussos 3,0-Liter-V6, die 213 statt der serienüblichen 172 PS leistete, kann man sich gut vorstellen, wie atemstockend für damalige Fahrer dieses wilde, kehlige Bellen des Motors geklungen haben mag. Um ihn so reduziert und leicht wie möglich zu halten – das Auto wiegt nur 1,25 Tonnen -, verzichtete man komplett auf die elektronischen Traktions- und Stabilitätskontrollen und setzte auf ein herausforderndes, geradezu grenzwertig-gefährliches Handling als Fahrerlebnis. Auf trockenem Asphalt verhielt sich der Alfa Romeo SZ wie ein Rennwagen und erstaunte selbst erfahrene Fahrer mit einer Querkraft-G-Force von 1,1.

Wurden noch vor kurzem gut gepflegte Alfa SZ mit 40.000 – 70.000 Euro gehandelt, so schießen die Preise inzwischen rasant nach oben. Ein Kostenpunkt jenseits der 100.000-Euro-Marke ist längst die Regel und nicht mehr die Ausnahme. Wenn man das Interesse an von Zagato gebauten limitierten Alfa beobachtet, dann denken wir, dass der Hype noch lange nicht vorüber sein wird. Wenn Sie also den originalen Mostro zu einem erschwinglichen Preis in Ihre Garage stellen wollen, dann könnten diese Exemplare, die aktuell angeboten werden, tatsächlich Ihre letzte Gelegenheit sein!

Alfa Romeo SZ currently for sale with Classic Driver

Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dies-konnte-ihre-letzte-chance-sein-sich-einen-alfa-sz-leisten-zu-konnen
© Classic Driver. All rights reserved.