

CLASSIC DRIVER

Bruce Canepas Porsche 959 SC Restomod ist der Albtraum aller Hypercars

Lead

Jeder Porsche 959 ist an sich schon eine ungeheure Rarität, aber dieser 959 SC, der von Canepa neu interpretiert wurde und am 10. Dezember bei RM Sotheby's Miami-Auktion unter den Hammer kommt, ist nichts weniger als ein Einhorn.



Der Porsche 959 wirkte so futuristisch wie ein Raumschiff, als er vorgestellt wurde. Aber statt den 444 PS starken Supersportwagen einfach nur als atemberaubendes, abgeschlossenes technisches Meisterwerk zu bewundern, verstand Bruce Canepa den Porsche als Aufforderung für eine 20 Jahre währende Entwicklungsarbeit. Nach Tausenden von ganz real gefahrenen Kilometern und zahllosen Stufen immer weiter optimierter Produktprototypen startete Bruce Canepa 2015 das 959 SC-Programm, das versprach, durch ein komplettes Reingeneering das legendäre Supercar noch leistungsstärker zu machen, als alles, was Porsche seinerzeit anzubieten zu hatte.





Dieses Wunderwerk in Emerald Green ist das schimmernde Resultat von Canepas langjährigen Bemühungen. Dieser [Porsche 959 SC „003“ von 1988](#) begann seine Karriere als ein „Komfort“-Modell in Silver Metallic, das ursprünglich nach Monte Carlo ausgeliefert wurde, ehe es nach Japan verkauft wurde, wo es in einem privaten Museum in Tokio landete. In 2016 wurde es dann in die USA verschifft und hatte zu diesem Zeitpunkt weniger als 38.200 Kilometer auf der Uhr. Das war allerdings auch der eigentliche Ausgangspunkt für Bruce Canepa und seine technische Magie. Nachdem der Porsche komplett auseinandergebaut worden war, wurde er in dieser eigens gemischten Farbe neu lackiert. Als besonderen Akzent besitzt der 959 18-Zoll-Hohlspeichen aus Magnesium mit Canepas Eigenentwicklung eines Graphit-Finish, das gestaltet wurde, um wie oxidiertes Magnesium zu wirken. Während vermutlich nur die profunden Kenner unter den Porsche-Enthusiasten entdecken könnten, was nicht aus Zuffenhausen stammt, lauern unter der Metallhaut dieses Porsche jede Menge Überraschungen.



Der 2,85-Liter-Sechszylinderreihen-Boxermotor wurde komplett neu aufgebaut mit BorgWarner-Lader in einem parallel angelegten Twin Turbo-System mit neuem MoTec-Motormanagement – das bringt den Asphalt mit einer Leistung von 825 PS zum Glühen. Für die Federung erhielt das ursprüngliche 959 Sport-Gewindefahrwerk ein Upgrade mit sonderangefertigten Ventil-Dämpfern von Penske und Gewindefahrwerksfedern aus Titan. Damit erhält dieser 959 SC eine wesentlich höhere Fahrqualität und ein ebenfalls verbessertes Handling. Allerdings kratzen wir hier nur an der Oberfläche eines Meisterwerks, das in über 4.000 Arbeitsstunden Gestalt annahm. Haben wir Sie auf diesen radikal konzipierten Porsche 959 SC neugierig gemacht? Wenn ja, dann lassen Sie sich auf keinen Fall [RM Sotheby's Miami-Versteigerung am 10. Dezember](#) nicht entgehen!

Galerie

Related auctions:

RM Sotheby's - Miami 2022

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/bruce-canepas-porsche-959-sc-restomod-ist-der-albtraum-aller-hypercars>

© Classic Driver. All rights reserved.