CLASSIC DRIVER

Porsche Design feiert sein 50-jähriges Jubiläum mit der ultimativen Uhr/Auto-Kombination

Lead
Aus Anlass des 50-jährigen Gründungsjubiläums schreibt Porsche Design einen restaurierten Porsche 911 S 2.4 Targa von 1972 und eine vom legendären Porsche Design Chronographen I inspirierte Uhr auf Sotheby's Luxury Week Auktion in New York (29. November - 14. Dezember) zur Versteigerung aus.

Porsche Design feiert stilvoll einen bedeutenden Meilenstein. 50 Jahre, nachdem Professor Ferdinand Alexander Porsche sein eigenes Designstudio in Zell am See (Österreich) gründete, feiert die Marke ihr Gründungsjubiläum mit Versteigerung zweier Ikonen aus seinem Archiv: einem makellos restaurierten Porsche 911 S 2.4 Targa Baujahr 1972 und einer einzigartigen Uhr auf Basis des bahnbrechenden Porsche Design Chronographen I. Sotheby's wird diese beiden extrem begehrenswerten Tribute an das Porsche Designerbe als Highlights seiner alle zwei Jahren stattfindenden Luxury Week-Serie in New York versteigern. Wer auch immer den Zuschlag für die exklusive Uhr erhält, bekommt im Doppelpack auch die Schlüssel des phantastischen Targa überreicht.

Doch um dieses einzigartige Angebot vollends zu würdigen, müssen wir kurz an die Anfänge von Porsche Design und die Entstehung des Chronographen I zurückgehen. F. A.

„Butzi“ Porsche verfolgte die Vision, die Designprinzipien der Sportwagen von Porsche in Form eines besonderen Zeitmessers auf das Handgelenk zu übertragen. Das Ergebnis war die erste komplett schwarze Armbanduhr der Welt. Mit einem mattschwarzen Zifferblatt, einem roten Sekundenzeiger für die Stoppuhr, lumineszierenden Stundenindizes und einem hochwertigen entspiegelten Glas wurde der Chronograph I in Anlehnung an die entspiegelten Anzeigen der Porsche-Sportwagen so gestaltet, dass eine optimale Ablesbarkeit gewährleistet war. Damit gelang F. A. Porsche die Verbindung zwischen den Ikonen der Straße und dem Handgelenk.

Heute, 50 Jahre später, feiert der einzigartige Chronograph 1 – 911 S 2.4 Targa die bahnbrechende Vision von F. A. Porsche. Dabei ist nicht nur der Name dieses Unikats eine Hommage an den 911 Targa, auch der einzigartige Aufzugsrotor auf der Rückseite des Gehäuses ist den historischen Fuchsfelgen des Modells von 1972 nachempfunden.

Während schon allein die Uhr äußerst verführerisch wirkt, können wir unsere Augen nicht von diesem praktisch fabrikneuen Porsche 911 S 2.4 Targa von 1972 lassen. Dieser einmalige Klassiker, der stolz die Handschrift von F. A. Porsche trägt, wurde als einzigartiges Gemeinschaftsprojekt von Porsche Classic und Porsche Design restauriert. Wobei ein Großteil des Designinputs das Studio F. A. Porsche. Uwe Makrutzki, Leiter Porsche Werksrestaurierung, erklärt: „Unsere allgemeine Philosophie bei einer Werksrestaurierung ist es, die Fahrzeuge so originalgetreu wie möglich zu restaurieren. Bei diesem Modell sind wir aber ganz bewusst einen anderen Weg gegangen. Indem wir ein einzigartiges Fahrzeug geschaffen haben, das Tradition und Gegenwart miteinander verbindet und die Handschrift von Ferdinand Alexander Porsche trägt.“

Um die Verbindung zwischen diesem einzigartigen Sportwagen und dem legendären Chronographen I noch zu verstärken, übernimmt er dessen Farbgebung. Wie zu sehen, ist Schwarz – die Lieblingsfarbe von F.A. Porsche – das dominierende Thema im Innen- und Außenbereich. Der Targabügel bekam ein Finish in einem dunkleren Platin anstelle des gebürsteten Edelstahls des klassischen Modells, auch alle Schriftzüge am Auto sind mattschwarz. Ferner ist diese Einzelanfertigung mit dem originalen historischen schwarz-

grau-gemusterten Sport-Tex-Stoff auf den Sitzmittelbahnen, den Türverkleidungen und dem Armaturenbrett ausgestattet.

Wie nicht anders zu erwarten, weist das Fahrzeug mehrere Designelemente auf, die auf das Jubiläum hinweisen: Eine Plakette „50 Jahre Porsche Design“ mit einer Faksimile-Unterschrift von F. A. Porsche ist auf dem Kühlergrill der Motorabdeckung angebracht, während die Flanken, die Kopfstützen und das Armaturenbrett neben anderen Details ebenfalls den Schriftzug „50 Jahre Porsche Design“ tragen - allesamt Zeichen des Jubiläumsjahres der Marke. Das Sahnehäubchen auf diesem äußerst attraktiven Paket sind eine ausführliche Dokumentation der Restaurierung, ein Schlüsselanhänger und ein ebenfalls passend zu diesem einzigartigen Klassiker gestaltetes Modellauto.

Auch wenn die Lackierung dieses prächtigen 911 einen modernen Touch hat, bleibt das Herz dieses Sportwagens dem Modell treu, das vor 50 Jahren in Zuffenhausen vom Band lief. Hinter den Hinterrädern sitzt ein luftgekühlter 2,4-Liter-Boxermotor mit 190 PS und 216 Nm Drehmoment. Während ein heutiger 911er mehr als das Doppelte leistet, besitzt dieses 1.075 kg schwere Leichtgewicht immer noch mehr als genug sportliche Fähigkeiten, um seinem Besitzer ein breites Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Wenn Sie also Gefallen an der vielleicht ultimativen Kombination aus Uhr und Auto gefunden haben, sollten Sie die Auktion von Sotheby's in New York zwischen dem 29. November und 14. Dezember nicht verpassen.

Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/porsche-design-feiert-sein-50-jaehriges-jubilaeum-mit-der-ultimativen
© Classic Driver. All rights reserved.