CLASSIC DRIVER

Halmo Automobilia hebt die Heiligen Grale des Motorsports

Lead
Wenn Sie nach seltenen und ungewöhnlichen automobilen Erinnerungsstücken suchen, dann gibt es keine bessere Adresse als Halmo Automobilia. Wir wollten von Gründer Gianluca Tramonti wissen, wie er mit dem Sammeln automobiler Relikte begann und welche er am meisten liebt.

Es ist nicht einfach, ein eingefleischter Motorsportfan zu sein. Höchstwahrscheinlich werden Sie nie mit Ihren Helden ein Cockpit teilen oder den neuesten Grand-Prix-Wagen im Regen durch Monaco steuern. Trotzdem können Sie einen Teil der Motorsportgeschichte besitzen. Der Classic Driver Marke beherbergt ein Füllhorn an unwiderstehlichen automobilen Erinnerungsstücken, Rennsportartefakten und Kuriositäten. Und wenn es einen Ort gibt, an dem Sie garantiert immer DAS heilige Relikt des Motorsports finden, von dem Sie nie wussten, dass Sie es brauchen, dann ist es Halmo Automobilia aus Ravenna. Wir sprachen mit Gründer und Geschäftsführer Gianluca Tramonti, um mehr darüber zu erfahren, woher seine Liebe zu Autos rührt und wie er die unglaublichen Gegenstände für sein Unternehmen aufspürt.

Gianluca, vielen Dank, dass Sie heute mit uns plaudern. Zunächst würden wir gerne wissen, wie Ihre Liebe zu Autos und zum Motorsport begann?

Mein Vater war geschäftlich in der Welt der Luxuswagen tätig, daher war ich schon seit Kindheitstagen mit ihnen in Kontakt.

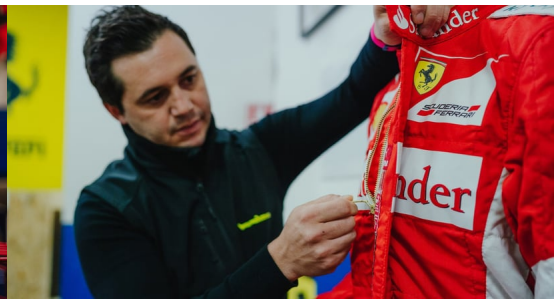
Wann haben Sie mit dem Sammeln automobiler Erinnerungsstücke angefangen?

Ich habe mich schon immer für Autos und Rennwagen begeistert, speziell für die Formel 1. Ich bin in Faenza geboren, am Stammsitz des Minardi Rennteams, und Maranello ist auch nur 100 Kilometer entfernt. Motorsport ist demnach in unseren Blut. Die Gegend wird Motorvalley genannt, und viele Rennfahrer kommen von hier.

Was zählt zu den interessanten Objekten Ihrer Sammlung und was ist aktuell Ihr zum Verkauf stehendes Lieblingsteil?

In den nur zehn Jahren, in denen ich mich mit automobiler Memorabilia beschäftige, sind viele seltene Objekte durch meine Hände gegangen. Sollte ich einige hervorheben, dann sicher das Ferrari Showcar von 1999 für Michael Schumacher, ein weiteres Showcar (Williams von 1994, Ayrton Senna), ein Original-Helm von Senna und das originale Bugteil eines von nur 36 jemals gebauten Ferrari 250 GTO.

Meine aktuellen Lieblingsobjekte sind ein Nigel Mansell-Showcar von 1991 und die komplette Karosserie inklusive der Bugpartie von Niki Laudas 75er-Ferrari.



Einige Gegenstände sehen wie Skulpturen oder Kunstwerke aus. Was ist so reizvoll daran, ein Motorsport-Artefekt ins Wohnzimmer zu stellen?

Wenn man ein Stück Motorsport oder ein Stück eines klassischen Autos kauft, erwirbt man ein Stück Geschichte oder vielleicht sogar ein Stück der eigenen Kindheit oder Jugend. Oft handelt es sich um wirklich sehr seltene Dinge, was, so glaube ich, einen Teil des Reizes ausmacht.

Es kommt eine große Vielfalt an Gegenständen in Ihren Laden. Welche Artefakte begeistern Sie am meisten und welche sind am schwersten zu finden?

Es ist fantastisch, Formel-1-Wagen 1 zu besitzen, zu sehen und zu verkaufen! Am schwersten sind historische Ferrari-Formel-1-Teile aufzuspüren. Normalerweise will niemand, der welche besitzt, sie verkaufen.

Gibt es Dinge, deren Verkauf sie bereut haben oder die Sie für sich behalten haben?

Ja! Ich habe einige Objekte von Valentino Rossi und Michael Schumacher, die ich niemals verkaufen werde. Und es gibt viele, deren Verkauf ich tatsächlich bereue. Da fällt mir spontan die Karosserie des 82er-Ferrari ein, den Gilles Villeneuve gefahren hat.

Was war das bislang wertvollste Objekt, das Sie verkauft haben?

Ein Ferrari Formel 1-Showcar von 1999.

Denken Sie, dass automobile Erinnerungsstücke ein ähnliches Investitionspotential wie Sammlerautos haben?

Automobile Memorabilia gab es immer schon, doch wir versuchen jetzt, ihren Wert zu steigern. Sie zu einem lukrativen Investment aufzuwerten, wie ein Kunstwerk oder ein Gemälde, das man in einer Kunstgalerie kaufen kann.

Welche Produkte haben sich als die populärsten herauskristallisiert?

Originalschilder im Vintage-Stil gehören heute zu den am meisten nachgefragten Artikeln. Es gibt auch großes Interesse an alten Kinderautos.

Was ist Ihr Lieblings-Formel-1-Wagen und Ihr Lieblingsfahrer aller Zeiten?

Der Ferrari F2004 und Ayrton Senna.

Gibt es noch so etwas wie einen automobilen Heiligen Gral, den Sie gerne finden würden?

Ja! Ich hätte gerne eines Tages die Möglichkeit, einen voll funktionsfähigen, also fahrbereiten Formel-1-Wagen zu verkaufen und ihn vorher auf einer Rennstrecke zu fahren. Aktuell fehlt allen Formel-1-Wagen, die ich besitze, ein Motor...

Was steht als nächstes bei Halmo Automobilia an? Irgendwelche aufregenden Pläne oder Gegenstände für die nahe Zukunft?

Wir erweitern unser Netzwerk und nehmen schon bald viele neue Artikel in unseren Shop auf. Bleiben Sie also dran, bereits zu Weihnachten wird sich etwas Größeres ereignen!

Fotos von Filippo Cantoni

BROWSE HALMO AUTOMOBILIA'S STOCK

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/halmo-automobilia-hebt-die-heiligen-grale-des-motorsports

© Classic Driver. All rights reserved.