

CLASSIC DRIVER

Der Aston Martin DB4 GT Continuation ist ein neu aufgelegter Klassiker

Lead

Dieser bei Cottingham Blue Chip London zum Verkauf stehende Aston Martin DB4 GT gehört zu den 25 im Werk neu aufgebauten Continuation Modellen des ikonischen Sportwagens. Wenn Sie auf authentische Art und Weise einen der kultigsten Astons aller Zeiten fahren wollen, dann ist das die richtige Wahl.



Während der Aston Martin DB5 dank seiner Verbindung zu einem nicht ganz so geheimen Agenten der vielleicht bekannteste Aston Martin von allen ist, gehört der DB4 GT zu jenen Modellen, die viele Aston-Liebhaber liebend gerne einmal fahren würden. Mit einer leichten, von Touring entworfenen Karosserie aus einer unglaublich dünnen 18er-Aluminiumlegierung und einem im Vergleich zum regulären DB4 fast 13 Zentimeter kürzeren Radstand wog der GT im Vergleich zum Standardfahrzeug bis zu 90 Kilo weniger. Die leichte Karosserie war jedoch nicht die einzige Waffe in seinem Arsenal, denn unter der Motorhaube steckte ein feuerspeiender Reihensechszylinder mit beeindruckenden 302 PS. vMit voller Leistung erreichte der DB4 GT eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h, was ihn zum schnellsten britischen Auto seiner Zeit und zu einem ernsthaften Dorn im Auge von Ferrari machte.





Seinen ersten Sieg errang das Modell mit Stirling Moss am Steuer im Mai 1959 beim Silverstone International, wo es auch einen Rundenrekord aufstellte. Allerdings hätte Aston den DB4 GT gar nicht erst ins Rennen schicken dürfen, wenn sie nicht zuvor zugestimmt hätten, das Modell offiziell in Produktion zu geben. Insgesamt wurden zwischen 1959 und 1963 dann 75 Exemplare gebaut, und heute erzielen gute Exemplare regelmäßig Preise von über drei Millionen Dollar. Um aus der großen Nachfrage nach dem begehrten Sportwagen Kapital zu schlagen, kündigte Aston Martin 2016 den Bau von 25 ausschließlich für den Rennstreckeneinsatz bestimmten „Continuation“-Autos an - und eines davon sehen Sie hier!



Jeder der 25 DB4 GT Continuations wurde bei Aston Martin Works in Newport Pagnell in Handarbeit und nach noch höheren Standards gefertigt als einst die Originalfahrzeuge. Für den Bau eines Autos wurden 3.000 Stunden investiert, wobei Aston eine Kombination aus digitalen Scans und über 400 Werkszeichnungen verwendete, um höchste historische Genauigkeit zu erzielen. Abweichungen vom Original betrafen nur einen stärkeren 4,2-Liter-Motor mit 340 PS und eine moderne Sicherheitsausrüstung. Dieser [DB4 GT Continuation von 2018](#) präsentiert sich mit nur 180 Kilometern auf der Uhr in neuwertigem Zustand und ist über [Cottingham Blue Chip London](#) erhältlich. Wenn Sie eine perfekte Replica eines der besten Aston-Modelle aller Zeiten erleben möchten, dann nehmen Sie Kontakt auf!

Galerie

