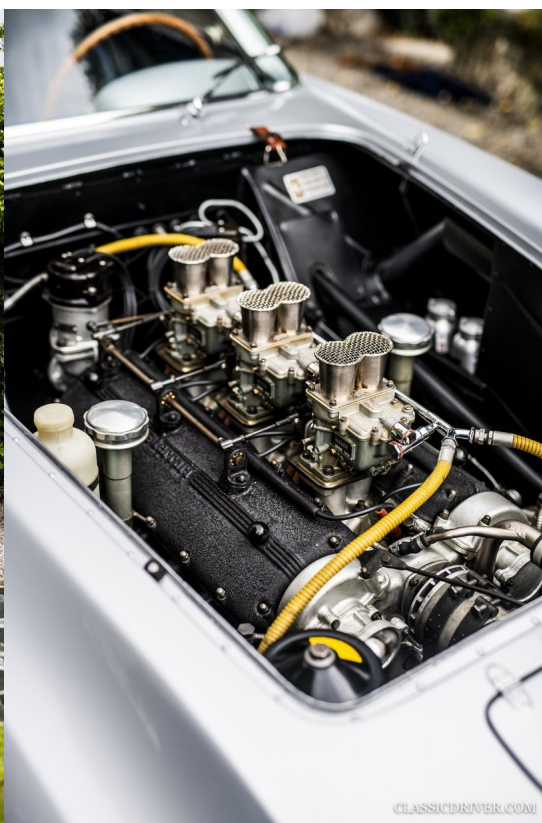


CLASSIC DRIVER

Dieser Ferrari 250 GT Berlinetta Competizione von 1956 ist offiziell der Beste unter den Besten

Lead

Dieser außergewöhnliche Ferrari, der bereits weltweit für seine Schönheit gelobt wurde und beim Villa d'Este Concours die „Best of Show“-Trophy einstrich, hat nun auch den „Best of the Best Award“ bei den The Peninsula Classics 2021 gewonnen.



Wenn die internationale Luxushotelkette The Peninsula eine Auswahl von Automobilen versammelt, um den „besten der besten“ Concours-Gewinner des vergangenen Jahres zu ermitteln, dann weiß man, dass sich jeder einzelne Teilnehmer auf ein echtes Highlight freuen kann. Unter den atemberaubenden Finalteilnehmern, zu denen auch ein Mercedes-Benz 540 K „Autobahnkurier“ von 1938 und ein Lancia Stratos HF Stradale von 1974 gehörten, gewann ein Auto außergewöhnlicher italienischer Sportwagen den prestigeträchtigen Hauptpreis - ein Ferrari 250 GT Berlinetta Competizione von 1956.

Das scharf gezeichnete Coupé ist eines von nur neun gebauten 250 GT Berlinetta Competizione und qualifizierte sich durch den Gewinn der „Best of Show“-Trophäe beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este für die Endausscheidung. Neben seinem betörenden Design glänzt es mit einer reichen Rennsportvergangenheit, nahm neben der berühmten Mille Miglia an mehreren Bergrennen und 1959 an der Tour de France teil. Im Laufe seiner Motorsportkarriere erhielt das silberne Modell von der legendären Carrozzeria Scaglietti eine tiefer gezogene Frontschnauze, einen kleineren Grill und abgedeckte Scheinwerfer spendiert, um nur einige Modifikationen zu nennen. Darüber hinaus stellte man fest, dass unter der Haube der erste Prototyp des neuen Ferrari 12B V12-Motors installiert worden war, was die Exklusivität weiter erhöhte.



Die Wahl des Gesamtsiegers war eine wahrhaft schwierige Aufgabe, aber die Peninsula Classics 2021 hatten für ihre Jury einige der weltweit besten Designer und Namen der Automobilbranche gewinnen können. Unter den 25 Jurymitgliedern waren der Autodesigner Fabio Filippini, der Chief Creative Officer von Genesis Design and Brand, Luc Donckerwolke, Ex-Pink-Floyd-Schlagzeuger Nick Mason, der frühere Chefdesigner von General Motors und Senior Designer der Porsche AG Ken Okuyama, der gefeierte Modedesigner Ralph Lauren, das Vorstandsmitglied der Ford Motor Company, Henry Ford III, der Ex-Designdirektor von Rolls-Royce Motor Cars, Ian Cameron, der Komiker und Fernsehmoderator Jay Leno und viele andere!



Natürlich bedeutet der Gewinn einer solch prestigeträchtigen Auszeichnung für den derzeitigen Besitzer, Brian Ross, die Welt: „Der Gewinn des ‚Best of the Best Award‘ ist eine große Leistung und eine echte Ehre. Es ist eine großartige Anerkennung für die vielen Jahre, die ich damit verbracht habe, diesen 250 GT in den Besitz zu bekommen, und für die harte Arbeit, die in den jahrelangen Restaurierungsprozess geflossen ist. Alle anderen Nominierten haben auch fantastische Fahrzeuge, und ich fühle mich unglaublich geehrt, von der hochkarätigen Jury für diesen Preis ausgewählt worden zu sein. Der Gewinn des Best of the Best ist ein wahrer Traum.“

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dieser-ferrari-250-gt-berlinetta-competizione-von-1956-ist-offiziell-der-beste-unter>

© Classic Driver. All rights reserved.