

CLASSIC DRIVER

[Der Nardone Automotive Porsche erweckt den Grand Tourer unserer Träume](#)

Lead

Mit ihrer persönlichen Interpretation des Porsche 928 haben Nardone Automotive einen Superlativ geschaffen. Hier erfahren Sie alles über diesen neuen Restomod-Grand Tourer.



Wenn Sie zum Leserkreis von Classic Driver zählen, sind Sie vermutlich auch ein Fan des Porsche 928. Über 60.000 Stück des 928 wurden zwar im Lauf von 17 Jahren gefertigt, aber dennoch gab es nie einen Nachfolger. Aber zum Glück gibt es Nardone Automotive und den großartigen Designer Carlo Borromeo, die diese bedauerliche Lücke mit der Vorstellung ihres Restomod 928 von Nardone Automotive geschlossen haben. Und sieht er nicht fantastisch aus?





Nardone Automotive hatte sich zum Ziel gesetzt, den 928 in einen maßgefertigten und modernisierten GT zu verwandeln - dieses Vorhaben ist brillant gelungen. Zunächst müssen wir über das Design reden. Ganz eindeutig hat sich Carlo Borromeo für den Ansatz, dass weniger mehr ist, entschieden, heißt, er hat vieles der zeitlosen 928-Gestaltung bewahrt, aber dabei Kernelemente wie Front- und Heckscheinwerfer, Räder und natürlich die vorderen und hinteren Stoßfänger aktualisiert. Die ultra-klar gezeichnete Karosserie, die fast komplett aus Karbonfaser gefertigt wurde, scheint von den breiter ausgestellten Kotflügeln des 928 GTS inspiriert worden zu sein. Die spoilerfreie Hecklösung erinnert dagegen eher an den 928 S4. Die geschmiedeten 18-Zoll-Räder sind eine Re-Interpretation der alten „Gullydeckel“-16-Zoll-Felgen. Als Gesamtwerk beweist der 928 von Nardone Automotive meisterlich, wie man respektvoll eine Ikone des Autodesigns behutsam in die Gegenwart führt.



Im Innenraum blieb die ursprüngliche Architektur des 928 erhalten, aber durch den Einsatz von Foglizzo-Leder und Alcantara strahlt dieses Update des 928 den zurückgenommenen Luxus eines klassischen Grand Tourer aus. Die hinreißend gelöste Anzeigenanordnung wirkt wie aus dem coolen Sci-fi-Film „Ghost in the Shell“, während in der Mittelkonsole jetzt Porsches PCCM-System Apple CarPlay ermöglicht und damit auch die Akustik des Hi-Fi-Systems dem Luxusanspruch eines GT entspricht.





Doch diese Upgrades sind nicht ausschließlich auf das Design beschränkt, denn Nardone Automotive hat auch den V8-Saugmotor des 928 auf eine Zielleistung von 395 PS optimiert, inklusive einer modernen elektronischen Steuereinheit. Das Getriebe wurde für Komfort auf Langstrecken auf Sechsgang erweitert. Sperrdifferential sowie elektronisches Dämpfersystem wurden ebenfalls eingebaut, damit dieser 928 das Kurvenvergnügen eines echten Porsche bietet. Die ersten Exemplare werden 2024 ausgeliefert. Aber beim Goodwood Festival of Speed in wenigen Wochen kann man schon einen ersten Blick auf diese einmalige neue Interpretation des 928 werfen. Ein Grund mehr, sich schon jetzt zu freuen!

Galerie

