

CLASSIC DRIVER

Erleben Sie das 79. Goodwood Members' Meeting hautnah mit diesen grandiosen Bildern

Lead

Das 79. Goodwood Members' Meeting ist leider vorbei – und hat wieder alle Wünsche erfüllt. Legenden der Gruppe C, Gordon Murrays jüngste Supercars und eine Fülle an faszinierenden Automobilen haben ein unvergessliches Wochenende beschert. Hier sind unsere Lieblingsbilder!



Wenn Sie unseren Instagram-Posts gefolgt sind, dann ahnen Sie bereits, wie restlos begeistert die Glücklichen waren, die beim 79. Goodwood Members' Meeting dabei waren. Das Wochenende startete bereits mit Getöse, als die Zuschauer zum Goodwood Motor Circuit strömten, um die größte Ansammlung von Gruppe C-Porsche seit den achtziger Jahren zu bestaunen. [Erfreulicherweise durften wir Anfang letzter Woche bei einer Sneak Preview einen Blick auf die Rennwagen werfen.](#) Am Wochenende waren in Goodwood tatsächlich so viele 956 und 962 versammelt, dass man meinte, in Le Mans neben der Mulsanne-Geraden zu stehen – damals vor 40 Jahren.



Entsprechend viel Aufregung konnte man bei der Enthüllung des Gordon Murray Automotive T.33 erleben, der zusammen mit zwei Validierungs-Prototypen des T.50 zu bestaunen war. Einer der Prototypen war am Wochenende auch im Einsatz als Safety Car. Das Gebrüll des T.50-Cosworth-V12, der vor der Kulisse der Haupttribüne die Skala bis 12.100 U/min hochdrehte, war eine nicht nur akustische Sensation. Wir hatten auch die besondere Ehre, [uns mit Professor Gordon Murray höchstpersönlich zu unterhalten, der uns erklärte, welche Sportwagen der sechziger Jahre für den T.33 Pate standen.](#)



Akustische Hochgefühle bereiteten uns auch die F1-Rennwagen der V-10-Ära, die so schnell um den Goodwood Motor Circuit jagten, dass man sich ernsthafte Sorgen um die Zuschauerhölle machen musste. Ohne Frage geht der Preis für den besten Motorsound des Wochenendes an den Jordan-Peugeot 195 von 1995 mit Steve Griffiths am Steuer – ein Aufheulen wie ein Sturmgebräus aus der Hölle.



Zwischen den verschiedenen Trainingsläufen und Rennen wurde eine Gruppe von Drift Cars auf der Strecke entfesselt, darunter James Deane und sein manischer E92 BMW 3-Reihe in Falken-Farben, dessen Hinterreifen schon nach zwei Runden auf dem Rennkurs platzten.



Aber der wirklich unvergessliche Augenblick an diesem Wochenende, war das Spektakel von über einem Dutzend Porsche 956 und 962, die von Runde zu Runde eilten vor der Kulisse eines feurig glühenden Sonnenuntergangs. Es ist die Magie dieser Momente, die uns daran erinnert, weshalb das Members' Meeting eine der größten Events rund um den historischen Motorsport darstellt. Wir können es kaum erwarten, bis sich die Tore für das Revival und das Festival of Speed öffnen. Um Ihnen die Zeit bis dahin zu verkürzen, genießen Sie diese fantastischen Fotos von Tom Shaxson.

Fotos: Tom Shaxson for Classic Driver © 2022

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/erleben-sie-das-79-goodwood-members-meeting-hautnah-mit-diesen-grandiosen-bildern>
© Classic Driver. All rights reserved.