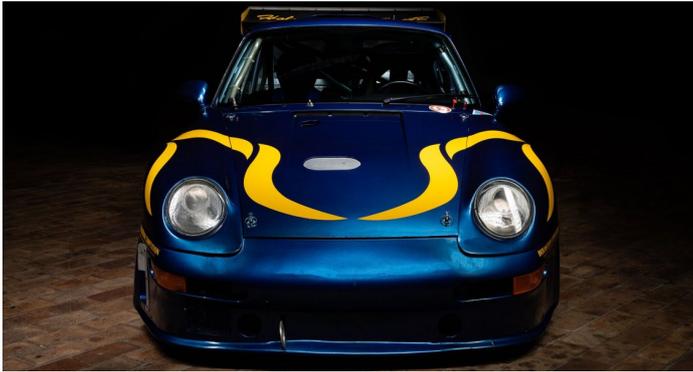


CLASSIC DRIVER

Diese beiden wilden Porsche 911 sind Ihr Eintritt in eine einmalige Szene

Lead

Der Markt für die Porsche 911 ist zwar in den letzten Jahren explodiert, aber es ist nie zu spät, sich ein spannendes Projekt auszusuchen und Teil der Enthusiasten zu werden. Diese beiden rennvorbereiteten, die demnächst bei RM Sotheby's unter den Hammer kommen, sind der schlagende Beweis.



Von den sechziger bis in die neunziger Jahre lag die Schönheit eines 911 darin, dass er sich wie eine leere Leinwand anbot, auf der sich die individuelle Kreativität austoben konnte – ein Artefakt kinetischer Kunst. Natürlich bewundern wir alle die gepflegten Originale, deren Patina von den Abenteuern des Eiflers erzählt, als er noch seine erste Lackierung trug.



Aber wir lieben gleichermaßen auch die Sondermodelle, jene Autos, die wild und aufregend sind, vielleicht Rennen erlebten und verkörpern, welche Extreme mit einem 911 möglich sind. Diese beiden ehemaligen Rennwagen sind Beispiele dafür. Bis zum 8. Dezember kann man online via RM Sotheby's bieten – es ist die Chance, einen richtig wilden Porsche 911 zu besitzen!

Extremer G-Force



Erinnern Sie sich an den Porsche 911 GT1 in dunkelblau mit gelben Aufklebern? Er stammte aus dem Stall des bekannten GT-Rennteam G-Force. Ursprünglich als 964 gebaut, wurde er 1996 von dem Porsche-Händler und Rennfahrer Bo Strandell zu einem 993 GT1/GT2 gemäß Spezifikationen umgewandelt und bietet einen doppelt aufgeladenen Turbomotor verbunden mit einem Fünfganggetriebe. Das Auto ging in der berühmten BPR GT-Rennserie an den Start, zu der auch Rivalen wie McLaren F1, Ferrari F40 und viele andere moderne GT-Rennwagen zählten, die heute zu begehrten Sammlerfahrzeugen avancierten. Dieser 911 wird von Registrierungsunterlagen, Rennberichte und sogar verschiedenen Ersatzteilen wie Getriebe und sechs Turboladern begleitet! Vermutlich müssen einige Überarbeitungen gemacht werden, aber dafür hat man einen 911 mit hohem Wiedererkennungsfaktor, der bei vielen globalen Veranstaltungen herzlich willkommen wäre.

Eine echte Wild Card



Theoretisch könnten Sie hergehen und – wenn Ihnen der Sinn danach steht – einen 911 der sechziger Jahre in einen der letzten produzierten 993 verwandeln. Dieses Fahrzeug von 1972 wurde stark modifiziert und an die 935-Motorsport-Spezifikation angeglichen: Das Resultat ist eine wilde Karosserie im Stil des 935 und angetrieben von einem Twin Turbo-Triebwerk des 911. Bedenken Sie, bitte, dass es sich hier um einen reinrassigen Rennwagen handelt, der umfassend durchgesehen werden muss, um einsatzbereit zu sein. Es wurde nicht bestätigt, ob das Auto Zulassungspapiere besitzt. Die Gewissenfrage ist: Stellen Sie sich diesem Projekt und sorgen dafür, dass es wieder als Rennwagen von der Leine gelassen wird. Oder ziehen Sie wie Lou Reed den „Walk on the Wild Side“ durch und machen diesen 911 straßentauglich. Niemand wird Sie übersehen, egal zu welcher Uhrzeit Sie dann unterwegs sind. Ein Vorschlag wäre LED-Frontleuchten und eine komplett in schwarz gehaltene Karosserie. Dieser 911 wäre dann das coolste, was in diesem 2021 vom Stapel lief. Viel Glück beim Bieten.

Fotos: Dirk de Jager für RM Sotheby's © 2021

Galerie

Related auctions:

RM Sotheby's - Online Only : Open Roads, December 2021

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/diese-beiden-wilden-porsche-911-sind-ihr-eintritt-eine-einmalige-szene>

© Classic Driver. All rights reserved.