

CLASSIC DRIVER

Der Heritage Customs Vintage Landy beweist, dass die Ikone gut für Überraschungen ist

Lead

Jeden Heritage Customs Vintage zu bauen ist wie eine Entdeckungsreise. Wie man einen höchst individuellen klassischen Land Rover entwickelt – von der ersten Skizze bis zum fertigen Exemplar.



Klassische Land Rover üben nach wie vor eine große Anziehungskraft auf Individualisierer in der ganzen Welt aus. Der Heritage Custom Vintage hat sofort unsere Neugier geweckt, denn er wurde von Neils van Roij, berühmt wegen seiner Sonderanfertigungen und Classic Driver-Lesern bekannt, entwickelt.

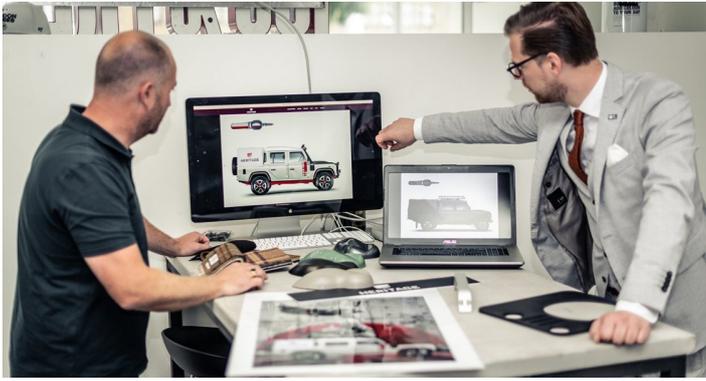


Die Preise für einen Heritage Custom Vintage starten bei rund 40.000 Pfund. Er ist zu 100 Prozent maßangefertigt – von den ersten Skizzen an, die im Gespräch mit dem Kunden entstehen. Hier handelt es sich um das erste Auto, das gebaut wurde und Niels erklärt, was er gemacht hat.



„Dieser ansprechende Dutch Vintage-Auftrag erhielt eine satte, zartgrüne Lackierung. Damit fühlt sich das Auto neben den Blüten des Heidekrauts im Wald genauso zuhause wie auf den Kieselsteinen neben der imposanten Villa des Kunden. Für diesen Heritage Customs Vintage wählten wir unser spezielles gefrästes Aluminium für die

Luftschlitze an den Seiten und auf der Motorhaube. Nubuck-Leder in Beige, das nicht aus dem Automobilbereich stammt, setzen wir für die Garnitur der Sitze, das Armaturenbrett und die Rückbänke ein.“



„Wir entwarfen auch einen Ladeboden aus Teakholz, abgesetzt mit weißen Gummi-Inlays, wir integrierten einen Marshall-Lautsprecher im Staufach und nähten in Handarbeit passend zum Lederinterieur ein beigees Leinwanddach. Ein Holzlenkrad ersetzt das serienmäßige Kunststoffexemplar. Die Mittelkonsole wurde farblich auf die Außenfarbe abgestimmt und besitzt Schalter aus Metall, die in der Instrumentenblende eingelassen wurden.“



Das Resultat dieser Maßarbeit ist absolut überzeugend und belegt, dass es immer noch möglich ist, die Ikone Land Rover auf frische und überraschende Art zu interpretieren. Falls Sie eigene Vorstellungen für einen Heritage Customs Vintage haben, dann setzen Sie sich doch mit Niels und seinem Team in Verbindung und designen Ihre ganz eigene Offroad-Persönlichkeit!

Vielleicht sollten wir mal über einen Classic Driver Heritage Customs Vintage nachdenken...

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-heritage-customs-vintage-landy-beweist-dass-die-ikone-gut-fuer-ueberraschungen-ist>
© Classic Driver. All rights reserved.