

CLASSIC DRIVER

Diese 10 modernen Maserati GTs kann sich fast jeder leisten

Lead

Kaum ein moderner Gran Turismo ist derzeit so günstig zu finden wie der Maserati 3200 GT und seine Nachfolger. Dabei könnte das von Giugiaro entworfene Sportcoupé ein echter Klassiker werden.



Wer sich auf die Suche nach einem zeitlos-eleganten Reisesportwagen unter 50.000 Euro begibt, landet zwangsläufig bei den GTs von Maserati. Mit seiner grazilen Italdesign-Silhouette, dem luxuriösen Cockpit, seinen charakteristischen Bumerang-Heckleuchten und einem knackigen 3,2-Liter-V8-Biturbo-Motor zählt der von 1998 bis 2001 gebaute Maserati 3200 GT für uns zu den gelungensten Kompositionen dieser Epoche. Sein Nachfolger, das Maserati Coupé und der Maserati Spyder der Baureihe 4200 GT, ersetzte die Bumerang-Leuchten mit international konformen Schlusslichtern und den Biturbo durch ein 4,2-Liter-V8 Saugmotor von Ferrari. Rückblickend ist der Maserati einer der letzten Vertreter italienischen Design-Understatements – und derzeit noch zu Preisen ab 20.000 Euro zu finden. Dass man bei einem Maserati etwas mehr Werkstatt-Budget einplanen sollte als bei einem Mercedes-Benz versteht sich von selbst. Die norditalienische Nonchalance, die der GT seinem Fahrer verleiht, sollte diesen Wermutstropfen aber schnell vergessen lassen.

10 zeitlose Maserati GTs aus dem Classic Driver Markt

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/diese-10-modernen-maserati-gts-kann-sich-fast-jeder-leisten>
© Classic Driver. All rights reserved.