

# CLASSIC DRIVER

## Volkswagen Phaeton: V10 TDI mit 313 PS



**Wolfsburg, 28. Februar 2003 - Volkswagen stellt auf dem 73. Genfer Automobilsalon die weltweit stärkste Limousine mit einem Dieselmotor vor: den Phaeton V10 TDI. Zum Ende des ersten Quartals 2003 wird das neue Modell auf dem deutschen Markt zu Preisen ab 82.600 Euro eingeführt.**

Aus fünf Litern Hubraum entwickelt der Biturbo-Zehnzylinder bereits ab 2.000 U/min ein Drehmoment von 750 Newtonmetern; die maximale Leistung beträgt 313 PS. Die Kraftübertragung des Phaeton V10 TDI erfolgt über ein neuentwickeltes Sechsgang-Automatikgetriebe in Verbindung mit dem Allradantrieb 4Motion.



Die Fahrleistungen des Phaeton V10 TDI liegen auf Sportwagen-Niveau. So erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch begrenzt) und beschleunigt aus dem Stand in nur 6,9 Sekunden auf 100 km/h. Trotz der überragenden Fahrleistungen beeindruckt der Phaeton V10 TDI mit einer einzigartigen Relation aus Leistung, Komfort, Sicherheit und Verbrauch; lediglich 11,4 Liter Diesel genehmigt sich der Zehnzylinder durchschnittlich auf 100 Kilometern.

Serienmäßig wird der Phaeton V10 TDI unter anderem mit Features wie Leder-Innenausstattung, 12fach elektrisch einstellbaren Vordersitzen, elektrisch einstellbarer Lenksäule inklusive Einstieghilfe „Easy Entry“ und Memory-Funktion, ebenfalls elektrisch in der Höhe einstellbaren Gurten (vorne), 18-Zoll-Leichtmetallrädern mit 235er Reifen und wahlweise Metallic- oder Perleffekt-Lackierung angeboten.

*Text & Fotos: Volkswagen*

### **Galerie**

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/volkswagen-phaeton-v10-tdi-mit-313-ps>  
© Classic Driver. All rights reserved.