CLASSIC DRIVER

Pagani Zonda R: Vergoldeter Clubsport

Mit dem neuen Zonda R übertrifft Pagani einmal mehr sich selbst. Der Clubsportwagen auf Basis des Zonda F ist noch stärker, schneller, exklusiver und teurer als seine ohnehin exklusiven Brüder. Auf der IAA 2009 feiert die berüchtigte R-Version am Stand von Classic Driver-Händler Bob Forstner seine Deutschland-Premiere.

Superlative sind das Markenzeichen von Pagani – und diese regelmäßig zu übertreffen, wenn auch nur in eigenen Reihen, denn eine wirkliche Konkurrenz gibt es im Sportwagenhimmel eigentlich nicht. Der Kombination aus bizarrem Design, bärenstarkem Antrieb und exorbitantem Preis könnte gerade noch der Lamborghini Reventòn das Wasser reichen, wenn man sich das exklusive Interieur des Zonda wegdenkt. Ein neues Monopol sichert sich nun vorerst der Pagani Zonda R, der mit seinem Preis von 1.737.400 Euro inklusive Mehrwertsteuer sogar den „nur“ rund 1,5 Millionen Euro teuren Reventòn Roadster übertrifft.

Der Zonda R wurde ganz Pagani-typisch komplett im neuen Gold der Autobauer, Carbon, gehüllt und nur mit einer Klarlackschicht überzogen. Zahlreiche gewichtsoptimierte Fahrwerkskomponenten und die ausschließliche Verwendung von Titanschrauben für die gesamte Montage tragen zum niedrigen Gesamtgewicht von 1.070 Kilogramm bei. Angetrieben wird das Leichtgewicht von dem bewährten 6,9-Liter-AMG-Zwölfzylinder, der auch im Mercedes CLK-GTR zum Einsatz kommt. Im Zonda R leistet das V12-Triebwerk 750 PS, 710 Nm und beschleunigt den Sportwagen in 2,7 Sekunden von Null auf 100 km/h und in weniger als 10 Sekunden auf 200 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist erst bei 350 km/h erreicht. Für angemessenen Anpressdruck sorgen eine gewaltige Diffusor-Konstuktion und ein flächendeckender Heckflügel.

Auch wenn der Zonda R eine Straßenzulassung erhält, positioniert er sich doch als klassischer Clubsportler für finanzkräftige Hobby-Rennfahrer. Geplant sind 16 Einheiten, davon rollen 15 in den Verkauf. Ob diese bereits vergriffen sind, ist nicht bekannt. Ihre Bestellung können Sie jedenfalls bei der offiziellen Pagani Deutschland-Vertretung, Bob Forstner, einreichen. Wir drücken Ihnen die Daumen!

Zonda R
KRPM

2006

Text: Jan Richter
Fotos: Pagani

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
Jetzt kostenlos abonnieren!
Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/pagani-zonda-r-vergoldeter-clubsport
© Classic Driver. All rights reserved.