

CLASSIC DRIVER

Porsche 911 Turbo S: Neues Topmodell mit 530 PS



Mit dem Porsche 911 Turbo S wird der 911 Turbo von seinem Platz als stärkstes Serienmodell in der Porsche-Familie verdrängt: 530 PS machen den Leistungsträger Turbo S zum top of the line-Modell.

Als Basis diente der 3,8 Liter-Sechszylinder-Boxermotor aus dem Porsche Turbo (997/2), neu hingegen sind seine zwei Turbolader, die nun 1,2 bar leisten sowie die geänderte Ventilsteuerung des S-Modells. Dadurch leistet der Turbo S 30 Pferdestärken mehr als der Turbo mit 500 PS. Auch das Drehmoment hat sich nun von 650 Newtonmeter auf 700 Newtonmeter erhöht. Der 911 Turbo S ist ausschließlich mit Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. In Verbindung mit der Launch Control des serienmäßigen Sport Chrono Pakets sprintet der Turbo S in 3,3 Sekunden von null auf 100 km/h und in 10,8 Sekunden von null auf 200 km/h. Im Vergleich dazu benötigt der Turbo 3,6 und 11,6 Sekunden.





Höchst interessant ist sowohl für den Käufer als auch für jeden Automobilenthusiasten, dass trotz der höheren Leistung des Sechszylinderaggregats der Verbrauch exakt dem des Porsche Turbo entspricht: 11,4 Liter auf 100 Kilometer - insofern sich der Bleifuß zügeln lässt. Mit diesem Verbrauchswert ist der Turbo S der wohl effizienteste Sportwagen seiner Leistungsklasse ist.



Die Höchstgeschwindigkeit des 911 Turbo S wird mit 315 km/h angegeben. Ebenfalls Spitzenleistungen in negativer Beschleunigung gewährleistet dazu die serienmäßig verbaute Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake. Des Weiteren fallen folgende Details unter die Serienausstattung des Turbo S-Modells: Dynamisches Kurvenlicht, 19-Zoll-Räder im RS Spyder-Design mit Zentralverschluss, Dreispeichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, adaptive Sportsitze sowie eine exklusive Bi-Color-Lederinnenausstattung in den Farbkombinationen Schwarz/Crema oder Schwarz/Titanblau.





Der neue Porsche 911 Turbo S ist die erste Turbo S-Version seit fünf Jahren und wird als Coupé und Cabriolet ab Mai 2010 im Handel erhältlich sein. Der Preis des Turbo S Coupés beträgt 173.241 Euro (inkl. MwSt), während das Cabriolet 184.546 Euro (inkl. MwSt) kosten wird.

□

Text: [Tassilo C. Speler](#)
Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-turbo-s-neues-topmodell-mit-530-ps>
© Classic Driver. All rights reserved.