

CLASSIC DRIVER

Farewell to „Spen“ King: Vater des Range Rover gestorben



Traurige Nachricht zum 40. Range Rover-Jubiläum: Charles Spencer King ist am vergangenen Samstag im Alter von 85 Jahren einem Herzinfarkt erlegen. Der bei Land Rover als „Spen“ bekannte Ingenieur hatte Ende der 1960er Jahre das Konzept für den ersten Range Rover entwickelt.

„Spen“ war der Neffe der Land Rover-Gründer Spencer und Maurice Wilks. Nach dem Ende seiner Ausbildung arbeitete er ab 1942 zunächst für Rolls-Royce, wechselte dann jedoch zu Rover, wo er zunächst bei der Entwicklung der Gas-Turbinen-Prototypen JET1 und T3 assistierte. 1959 wurde er zum Chefindingenieur von Rover ernannt. Aus den zahlreichen Studien und Serienfahrzeugen, die King in den Jahren bis zu seinem Ruhestand 1985 entwickelte, steht der Range Rover am deutlichsten heraus. Der komfortable Geländewagen wurde im Sommer 1970 zum ersten Mal präsentiert und hat sich bis heute zu einem der erfolgreichsten und bekanntesten britischen Automobile entwickelt. Als Statussymbol, als welches das SUV heute gilt, hatte King den Allradler jedoch nie im Sinn. 1990, zum 20. Modellgeburtstag, wurde King mit einer Sonderedition geehrt – dem Range Rover CSK. Auf die Nachricht seines Todes zeigte sich Land Rover erschüttert. Alle, die „Spen“ gekannt haben, werden ihn schmerzlich vermissen.

Text: [Jan Baedeker](#)

Foto: Land Rover

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/farewell-%E2%80%9E-Espen%E2%80%9C-king-vater-des-range-rover-gestorben>

© Classic Driver. All rights reserved.