

CLASSIC DRIVER

RM-Auktion beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este: Die Resultate

□

Auktionator Max Girardo verkauft den 1967er Lamborghini Marzal für 1.512.000 Euro

Der Gesamterlös von 23.000.000 Euro, den RM bei seiner ersten Auktion im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este erzielte, klingt beeindruckend. Dennoch hätte das Ergebnis noch höher ausfallen können, wären weitere der hochdotierten Lots in neue Hände gegangen. Stattliche Erlöse wie die 3,6 Millionen Euro für die einmalige Bertone-Kollektion und die 3,3 Millionen Euro für den 1955er Ferrari 375 MM Berlinetta zeigen jedoch, dass sich der Auftritt des Auktionshauses beim prestigereichen Schönheitswettbewerb durchaus gelohnt hat.

Wie gewohnt hat RM bereits im Vorwege die zahlreichen außergewöhnlichen Lots auf höchstem Niveau angekündigt: Professionelles Bildmaterial, ein entsprechend hochwertiger Auktionskatalog, eine umfassende Marketingkampagne, ein spezielles Kunden-Travel-Programm, eine Pre-Event-Party sowie eine stylische Inszenierung der Auktions-Location. Dennoch: Als Auktionator Max Girardo am Samstagabend um 20.30 Uhr das Podium betrat, war sich keiner sicher, wie dieser Abend ausgehen wird.

□

1966er Ferrari 330 GTC: verkauft für 196.000 Euro

□

1937er Bugatti Type 57 SC Atalante Coupé: nicht verkauft

Den Auftakt machte ein 1966er Ferrari 330 GTC Berlinetta (Schätzpreis: 175.000 – 225.000 Euro), der den Zuschlag bei anständigen 196.000 Euro erhielt. Den ersten Dämpfer setzte einer der Blue Chips der RM-Auktion: das 1937er Bugatti Type 57 SC Atalante Coupé aus der Harrah-Kollektion. Ein in jeder Hinsicht faszinierender Wagen, dessen Gebote jedoch bei 2,1 Millionen Euro stagnierten. Meilenweit entfernt also von den ursprünglichen Erwartungen zwischen 3,3 und 4,3 Millionen Euro.



Die Enttäuschung über den Bugatti Atalante war jedoch schnell verflogen, als die Bertone-Sammlung anrollte. Die Lots verkauften sich wie geschnittenes Brot, so etwa der braune Lancia Sibilo, Baujahr 1978, der für 95.200 Euro den Besitzer wechselte.

Dank der Anwesenheit von Valentino Balboni, dem legendären Testfahrer aus Sant'Agata und nur einer der zahlreichen Prominenten an diesem Abend, verkauften sich die Lamborghini-Konzepte von Bertone sensationell gut. Jedes Modell verursachte ein wahres Gebots-Feuerwerk: den Auftakt machte hier der 1980er Athon, der für satte 347.200 Euro versteigert wurde. Der Schätzpreis lag bei nur 150.000 bis 220.000 Euro. Gefolgt von einem 1974er Bravo, der seine Preiserwartungen von ebenfalls 150.000 bis 220.000 Euro mit unglaublichen 588.000 Euro um Längen übertraf.

□

1954er Aston Martin DB2/4 Competition Spider: verkauft für 672.000 Euro

□

1955er Ferrari 375 MM Berlinetta: verkauft für 3.360.000 Euro

Der 1963er Chevrolet Testudo blieb dagegen unter den Erwartungen, während der 1967er Lamborghini Marzal mit 1.512.000 Euro seine Erwartungen souverän erfüllte. Der Erfolg der Sammlung gebührte wahrlich den Lamborghini, das zeigte auch das eher niedrige Ergebnis des dramatischen 1970er Lancia Stratos HF Zero, der für lediglich 761.600 den Besitzer wechselte.

□

1955er Ferrari 375 MM Berlinetta: verkauft für 3.360.000 Euro

Trotz seines unumstrittenen Verkaufstalents, konnte Girardo nicht mehr als 2,1 Millionen Euro für den farbenfrohen Ferrari 250 MM Berlinetta, Baujahr 1953, erwirtschaften. Dafür erzielte der Auktionator für den etwas jüngeren Ferrari 375 MM Berlinetta (Baujahr 1955) stattliche 3.360.000 Euro. Auch der außergewöhnliche 1959er [Ferrari 250 GT LWB California Spyder](#) übertraf seine Erwartungen von 1,6 bis 2,0 Millionen Euro bei Weitem: Erst bei 2,5 Millionen Euro endete der Bieterkampf.

□
1967er Ferrari 275 GTB/4: verkauft für 660.000 Euro

□
1968er Bizzarrini 5300GT Strada: verkauft für 400.000 Euro

Zum Abschluss folgten noch einige der beeindruckendsten Lots der Auktion: das stylische 1938er Talbot-Lago T150-C SS Teardrop Coupé, das für 3,1 Millionen Euro veräußert wurde, der 1964er Alfa Romeo TZ für 627.200 Euro (laut RM, ein Rekorderlös) und Lot Nummer 132, ein farbenfroher 1957er Ferrari 500 TRC, der für 2,8 Millionen Euro versteigert wurde.

□
1965er Ford GT Prototype Roadster: nicht verkauft

□
1964er Alfa Romeo TZ: verkauft für 627.200 Euro

Die nächste RM-Europa-Auktion findet am 23. Juni im Rahmen der exklusiven Automobilmesse Salon Privé im Londoner Syon Park statt. Die ersten Lots können Sie bereits im [Classic Driver Automarkt](#) einsehen.

□
1957er Ferrari 500 TRC: verkauft für 2.800.000 Euro

Alle Ergebnisse der Auktion finden Sie [hier](#).







Text: [Steve Wakefield](#)
Fotos: [Classic Driver](#) / [Nanette Schärf](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/rm-auktion-beim-concorso-deleganza-villa-deste-die-resultate>
© Classic Driver. All rights reserved.