

CLASSIC DRIVER

Land Rover Defender erhält neuen Diesel



Seit 1948 baut Land Rover robuste Geländewagen. Damit das auch weiter so bleibt, spendieren die Briten dem Defender einen neuen und sauberen Dieselmotor.

Der 2,2-Liter-Vierzylinder ersetzt das 2,4 Liter große Triebwerk, die Leistungsdaten bleiben jedoch gleich: 122 PS bei 3500/min. erzeugt der Selbstzünder, das maximale Drehmoment von 360 Newtonmeter liegt bei 2.000 Umdrehungen an. Damit schafft der Brite eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h und ist 13 km/h schneller als mit dem alten Diesel. Durch eine geänderte Abdeckung soll der Motor deutlich leiser und vibrationsärmer sein. Unverändert bleibt der CO-Ausstoß von 266 g/km beim Defender 90 und 295 g/km für die Karosserievarianten 110 und 130 – und damit auch der Verbrauch von 10 Liter bzw. 11,1 Liter auf 100 Kilometer. Neben den drei Ausstattungsvarianten bietet Land Rover zwei neue Optionspakete mit Teilledersitzen oder Lederlenkrad, Leichtmetallrädern und einer schwarzen Plane für das Pick-Up-Modell an. Außerdem wurde der Innenraum im Detail verbessert. Der Defender wird mit drei unterschiedlichen Radständen und Aufbauten ab 25.600 Euro angeboten.

Text: [Fabian Hoberg](#)

Foto: Land Rover

□

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/land-rover-defender-erh%C3%A4lt-neuen-diesel>

