

CLASSIC DRIVER

[Video: Der legendäre Audi-Rennfünfzylinder von 1989](#)

Lead

Kalifornien, 17. September 1989. Hans-Joachim Stuck geht am Sears Point erstmals mit einem Audi 90 an den Start, der anders als das restliche Feld aus drehmomentstarken V8-Boliden von einem kompakten 2,2-Liter-Fünfzylinder angetrieben wird.

Was zu dem Zeitpunkt noch keiner ahnt: Mit dem hochgradig aufgeladenen Rennmotor wird „Strietzel“ an diesem Tag das gesamte IMSA-GTO-Feld aufmischen. Im folgenden Film beschreibt Stuck persönlich, wie er die Konkurrenz in Grund und Boden fuhr. Eine Ode an den Audi-Fünfzylinder.

Dass der Fünfzylinder im aktuellen TT RS sein Comeback feiert, ist für Audi-Enthusiasten etwa so bedeutend, wie das Revival des [Audi Ur-Quattro](#). Einen ausführlichen Bericht über den Audi 90 quattro IMSA-GTO lesen Sie [hier](#).

Video: Audi

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/video-der-legend%C3%A4re-audi-rennf%C3%BCnfzylinder-von-1989>

© Classic Driver. All rights reserved.