

CLASSIC DRIVER

Dieser AutoDelta GTV war Alfa Romeos Abgesang auf den Rallyesport

Lead

Als einer von nur 7 ursprünglichen, von AutoDelta gebauten Autos trat dieser Alfa Romeo Alfetta GTV von 1975 im letzten Jahr der Teilnahme der Marke an der Rallyeweltmeisterschaft an. Nun wartet dieser Wide-Body-Veteran bei Ruote Da Sogno auf ein neues Kapitel in seiner Karriere.



Wenn es um Motorsport geht, erinnert man sich in erster Linie an Alfa Romeos Erfolge auf Asphalt und nicht abseits auf unbefestigten Wegen, was aber nicht heißen soll, dass das Mailänder Unternehmen den Rallyesport scheute. Dieser bemerkenswerte Alfa Romeo Alfetta GTV, Baujahr 1975, ist einer von nur sieben für die Gruppe 2 spezifizierten Autos, die von AutoDelta für die Saison 1975 gefertigt wurden und verkörpert ein historisches Relikt aus Alfa Romeos letztem Jahr als offizieller Teilnehmer an der Rallyemeisterschaft.



Von den sieben Fahrzeugen war das deutlichste Resultat aus Alfas Einsatz in 1975 ein Sieg bei der Rally dell'Isola d'Elba mit Amilcare Ballestrieri und Enrico Gigli im Cockpit des Schwesterautos dieses Exemplars. Allerdings zeigte der GTV, den Sie hier sehen, durchaus Potenzial. Er wurde dem Fahrer Francesco „Chicco“ Svizzero anvertraut und zu den Highlights der Karriere dieses GTV zählten drei Klassensiege bei der Rally di San Giacomo und einem Abschluss als Gesamtdritter, bei der Rally 4 Regioni reihte sich dieses Exemplar als Gesamtvierter ein und schließlich erzielte es bei der Rally Alpi Orientali wieder den dritten Platz im Gesamtklassement. Trotz dieser Erfolge markierten diese AutoDelta GTV und die Saison 1975 das Ende von Alfa Romeos offiziellen Rallye-Bemühungen. Ein Beschluss aus der Chefetage setzte kurzer Hand den Schlussstrich unter das Engagement.



Heute befindet sich dieser beeindruckende GTV in makellosem Zustand und wird zum Verkauf von [Ruote Da Sogno](#) angeboten. Die Karosserie, die vor über 20 restauriert worden ist, ist immer noch sehr rein genauso wie das Interieur. Das Auto wird von einer umfassenden Dokumentation begleitet - dazu gehört auch das Buch „Alfa Romeo e Autodelta nei rally“, von Chicco Svizzero höchstpersönlich verfasst, das eine Fülle von packenden historischen Fotos von diesem GTV in Aktion bietet. Zwar wurde die Rennkarriere dieses Alfas jäh beendet, doch Chicco Svizzero hat in mehreren Interviews immer wieder festgestellt, dass dieser GTV mit ziemlicher Sicherheit jenen Erfolg eingefahren hätte, den sich Alfa Romeos Management erträumte. Allein, wenn wir schon die atemberaubende Optik dieses Alfa betrachten, würden wir Chicco nicht widersprechen!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

