

CLASSIC DRIVER

[Diese 10 perfekten Land Rover Defender stehen zum Verkauf. Welchen würden Sie wählen?](#)

Lead

Der Land Rover Defender ist einer der ikonischsten Geländewagen aller Zeiten. Jetzt, da die Produktion endgültig eingestellt wurde, ist der perfekte Zeitpunkt gekommen, um einen dieser urigen Sammler-Offroader in Ihre Garage zu stellen.

Nicht viele Autos erreichen während ihrer Laufzeit den Status einer Legende, aber der Land Rover Defender ist auch kein gewöhnliches Auto. In den 33 Produktionsjahren von 1983 bis 2016 wurden über zwei Millionen Einheiten (einschließlich der Vorgängermodelle der Serien I, II und III) gebaut. In dieser Zeitspanne haben diese treuen Landies so ziemlich jeden Landstrich auf dem Planeten Erde erobert. Doch im Gegensatz zu Mercedes mit dem ebenso ikonischen G-Modell schien Land Rover mit dem neuen L663 Defender eine ziemliche Abkehr vom rustikalen Original einzuleiten. Und ließ die Tür damit weit offen für Modelle wie den Ineos Grenadier, um die Marktlücke zu schließen.

Wir bei Classic Driver tendieren fast immer dazu, dem Original den Vorzug vor modernen Neuinterpretationen zu geben - ganz gleich, wie nah sie dran sind. Deshalb haben wir den Markt nach den besten zum Verkauf stehenden Original-Defendern durchsucht, über die volle Bandbreite. Vom aufgemotzten Bowler-Offroad-Racer über nachgebaute Camel Trophy Defender 110 bis zum SVX „Spectre“ Defender, der direkt von der Kinoleinwand kommt, finden Sie hier bestimmt den Defender Ihrer Träume!

Das sind unsere zehn Lieblings-Exemplare aus dem Classic Driver Markt:

Galerie

