

CLASSIC DRIVER

Hold my Baguette! Der Renault R5 kehrt als Elektroflitzer zurück

Lead

Gerade als wir dachten, dass uns nichts egal sein könnte als die neuesten vollelektrischen Stadtautos vom Genfer Salon, enthüllte Renault den neuen R5. Und unser Puls ging hoch.

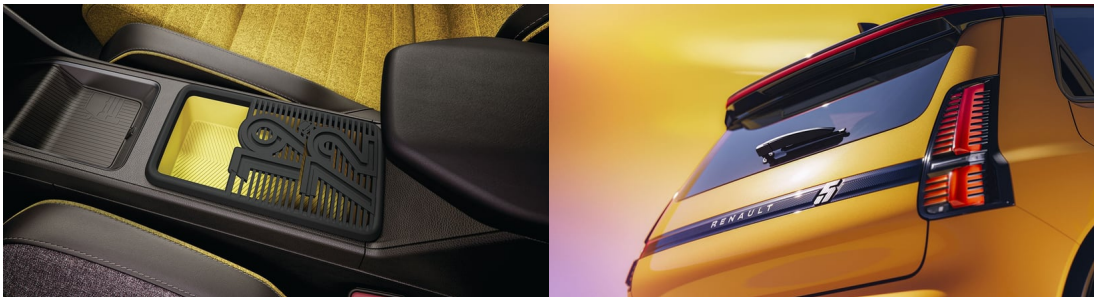


Das Rezept ist einfach: Nehmen Sie ein ikonisches Auto aus der Vergangenheit, lassen Sie Ihre talentiertesten Designer die klassische Form neu mischen, fügen Sie einen Satz Batterien und einen Elektromotor hinzu – und verkaufen Sie es als das Must-Have-Auto des Augenblicks an designbewusste, auf Nachhaltigkeit bedachte Stadtbewohner weltweit. Wir haben es unzählige Male erlebt und es meist als eine weitere blutleere Marketingmaßnahme abgetan. Aber diese Woche war etwas anders: Renault hat einen seiner größten Fließheck-Hits, die Pop-Ikone namens R5, als vollelektrisches, erschwingliches Stadtauto zurückgebracht. Und *guess what?* Es hat Charakter. Es hat Seele. Es verfügt über einen Baguettehalter aus Korbgeflecht und einen Gangwahlschalter, der wie ein Lippenstiftetui aussieht. Es ist kompromisslos französisch – und wir wollen ihn ganz unbedingt haben!





Der Renault 5 E-Tech Electric, wie das retrofuturistische Auto genannt wird, ist eindeutig vom ursprünglichen Renault R5 inspiriert, der zwischen 1972 und 1985 gebaut wurde. Während die Front- und Rücklichter an das puristische Original erinnern, sind die kastenförmigen Kotflügel des Autos Hinweise auf die späten, turbobetriebenen Rallye-Taschenraketen. Auf der Motorhaube dient ein Leuchtpanel im Stil des klassischen Lufteinlasses als Batterieladeanzeige. Außerdem ist in die Scheinwerfer eine französische Flagge eingelassen und die Räder tragen ein altmodisches 5-Logo. Renault verspricht, den Flitzer in drei Ausstattungsvarianten mit unzähligen Möglichkeiten zur Individualisierung anzubieten. Das Cockpit ist mit zwei horizontalen Bildschirmen, rechteckigen Instrumenten und Sitzen im R5 Turbo-Stil ausgestattet. Es kann mit Jeansstoffen, 3D-Druckern und Aufklebern individuell gestaltet werden.



Käufer können außerdem zwischen drei Motorisierungen und zwei Batteriegrößen wählen. Wenn das Auto im Herbst auf den Markt kommt, wird es es zunächst nur mit der größeren 52-kWh-Batterie und dem stärksten 110-kW-Motor geben. Bei Preisen ab 25.000 Euro sind wir zuversichtlich, dass der neue Renault R5 bald unsere Straßen bevölkern wird, ganz wie das Original vor 50 Jahren .

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/hold-my-baguette-der-renault-r5-kehrt-als-elektroflitzer-zurueck>
© Classic Driver. All rights reserved.