

CLASSIC DRIVER

Mit diesem Ferrari 488 GT3 EVO bei The ICE den Schnee zum Schmelzen bringen

Lead

Suchen Sie noch nach dem Auto, das beim diesjährigen Concours of Elegance in St. Moritz für Furore sorgt? Kessel hat die perfekte Wahl für Sie: Ein feuerspeiender Ferrari 488 GT3 im St. Moritz-Outfit.



The ICE 2024 steht vor der Tür, denn das eiskalte Spektakel startet am kommenden Freitag – da wird natürlich die Frage, mit welchem Auto man vorfährt, schon sehr drängend. Vor allem vor der über-glamourösen Kulisse von St. Moritz und und dem zugefrorenen See, wo millionenschwere Klassiker und Hypercars einen ganz alltäglichen Anblick bieten. Es wäre wirklich nicht auszudenken, in etwas teilzunehmen, das nichts weniger als ein hochkarätiges Sammlerauto darstellt. Zum Glück steht bei [Kessel](#) die einzig wahre Wahl bereit, um Schnee und Eis zum Glühen zu bringen: Dieser großartige Ferrari 488 GT3 EVO von 2016, der noch dazu passend zum Anlass in einer St. Moritz-Livree leuchtet. Nicht weniger verlockend ist der Umstand, dass Sie keine Nummernschilder brauchen, um auf Eis zu fahren. Sie können also nach Herzenslust eine Schleppe aus Schneegischt hinter sich aufwirbeln lassen.



Nachdem bei Ferraris aktuellem GT3-Modell, dem 296 GT3, auf zwei Zylinder verzichtet wurde, gewinnt der 488 GT3 zunehmend an Attraktivität, zumal im EVO-Outfit, das quasi auf volle Lautstärke aufgedreht ist. Angetrieben von einem doppelt aufgeladenen V8, der maximal 592 PS leistet, stellt der EVO gegenüber dem bereits sehr schnellen 488 GT3 eine Steigerung dar durch optimierte Aerodynamik, verbesserte Ergonomie der Steuerungselemente im Cockpit und leichteren, von Sabelt entwickelten Sitzen. Tatsächlich hat ein 488 GT3 EVO in 2021 die 24 Stunden von Spa in der PRO Class-Kategorie gewonnen – ein schlagender Beweis, wie beeindruckend schnell diese Ferrari sein können.



Dieses Exemplar von 2016 startete seine Karriere zunächst als serienmäßiger 488 GT3, ehe er später ein Upgrade nach EVO-Spezifikationen erhielt. Dieser 488 GT3 ist im besten Sinne ein Veteran des Tracks, denn er trat im Zeitraum von 2016 bis ...in verschiedenen Meisterschaften an wie beispielsweise dem Super GT, dem Michelin Le Mans Cup und dem GT Open. Mit dieser inspirierenden Motorsportgeschichte hoffen wir, dass der nächste Eigner Lust bekommt, in Zukunft diesem Springenden Pferd so viel Auslauf wie möglich auf Rennstrecken zu schenken. Aber vorher gönnen Sie sich zusammen mit diesem 488 GT3 EVO das heißkalte Vergnügen des coolsten Events – The ICE!

Fotos: Fabrizio d'Aloisio

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

