

CLASSIC DRIVER

Der Valentinstag mag vorbei sein, aber noch ist Zeit, sich in diesen Renault 5 Turbo 2 zu verlieben

Lead

Als eines von nur 200 Homologation-Specials für den Rallyesport ist dieser Renault 5 Turbo 2 Type 8221 ein Held der Gruppe B. Wenn ein großvolumiger, feuerspeiender Rallyebolide mit Straßenzulassung auf Ihrer Wunschliste für 2024 stand, hat Motikon genau das Richtige für Sie...



Todesmutige Zuschauer, die bereit waren, erst in letzter Sekunde vor einem herannahenden Wagen zurückzuspringen, dabei Leib und Leben für einen unscharfen, schlammbespritzten Schnapsschuss riskierten. Das unerbittliche Wettrüsten großer Autohersteller wie Audi, Lancia, Peugeot oder Ford im Streben nach absoluter Geschwindigkeit und Agilität. Und Piloten, die es in punkto Fahrkönnen mit jedem Formel-1-Kollegen hätten aufnehmen können. Die 1986 zu Ende gegangene Gruppe-B-Ära war, ist und wird wahrscheinlich immer die denkwürdigste Epoche des Rallyesports bleiben. Ebenso wie die Autos, die sie hervorgebracht hat, längst zu Ikonen der Motorsportgeschichte geworden sind. Darunter auch der Renault 5 Turbo 2.

Der breitbackige Franzose entstand als Evolution aus den in der Gruppe 4 eingesetzten Turbo-Versionen, die in weitaus größeren Stückzahlen produziert wurden als das hier [von Motikon angebotene Exemplar](#). Nur 200 Einheiten des „Maxi 5 Turbo 2“ wurden bei Renault Sport gebaut, genau die Zahl, die erforderlich war, um die Homologation des Fahrzeugs für die Gruppe B zu erhalten. Und natürlich verfügte dieser besonders potente Mittelmotor-Bolide im Vergleich zum zahmeren Modell über eine Vielzahl von Upgrades. Darunter ein Dach aus Aluminium sowie Änderungen an der Aerodynamik und Fahrwerksgeometrie. Dieser R5 Turbo 2 (Typ 8221) ist das 133. gebaute Exemplar der 200er-Serie und verfügt zusätzlich über eine Auswahl von sehr begehrten Zutaten des „Cevennes“-Programm, das vom Werk mit Blick auf Privatfahrer angeboten wurde.



Nachdem er den Renault-Sport-Katalog der leistungssteigernden Extras studiert hatte, wählte der ursprüngliche Besitzer dieses scharlachroten Exemplars ein Bilstein-Gewindefahrwerk für die Vorderachse, einschließlich der erforderlichen Anpassung der oberen Querlenker, Gruppe-4-Stützwinkel für die vorderen unteren Querlenker und verstärkte vordere Überrollbügel-Befestigungsplatten. Darüber hinaus ist der Wagen mit einem großvolumigen Ladeluftkühler des renommierten Renault Turbo-Spezialisten 3S Development ausgestattet. All dies macht den Maxi 5 Turbo 2 zu einem widerspenstigen Biest, bereit für so ziemlich jedes Terrain, das man ihm zumuten will.



Der „Backen“-Turbo verließ das Werk am 15. November 1984 und wurde als Neuwagen von der Renault-Vertretung in Montlhéry ausgeliefert. Vermutlich wechselte er 2005 zum ersten Mal den Besitzer, ehe er nach Besitzern in mehreren Ländern den Weg zum im schwedischen Uppsala ansässigen Händler Motikon fand. Unter den sammelwürdigen Renault ist der R5 Turbo, insbesondere wenn er in einem so atemberaubenden Farbton wie dieser lackiert ist und sich sein ganzes Autoleben lang in liebevollem Besitz befand, ein absolutes Muss für jeden Rallye-Fanatiker. Oder jeden Sammler von Sport-Legenden der 1980er-Jahre!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

